

ARC ^{30th} AIOINISSAYDOWA
RESEARCH
CENTER

自動車研究所

会社案内・技術セミナーのご案内

2025

株式会社あいおいニッセイ同和自動車研究所

各セミナーの詳細はセミナー紹介ページのQRコードから見ることができます。
また、掲載の無い実施可能なセミナーは、P26～P27「その他のセミナー」の
QRコードよりご確認ください。
※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

株式会社あいおいニッセイ同和自動車研究所

- 1 会社案内 トップメッセージ
- 2 会社概要 事業概要
- 3 次世代せいび研究会のご案内
- 4 新たなモビリティ事業のご案内
- 6 セミナースケジュール
- 8 セミナーレベル表
- 9 パンフレット案内
- 各種セミナーアイコン説明



各セミナーの詳細はセミナー紹介ページのQRコードから見るができます。
また、掲載の無い実施可能なセミナーは、P26～P27「その他のセミナー」のQRコードよりご確認ください。
※QRコードは(株)デンソーウェブの登録商標です。

育成技塾

- 10 ハイブリッドプロ育成技塾

車検・整備

- 10 実車体験型EV(電動自動車)セミナー
電気技術基礎セミナー
- 11 ハイブリッドカーセミナー (EV対応)
新人メカニック早期戦力化セミナー
自動車基本構造セミナー
国家一級整備士 口述試験対策セミナー

見 積

- 12 見積技術セミナー 入門コース
見積技術セミナー 3級コース
見積技術セミナー 2級コース

钣金・塗装

- 13 外板パネル修正セミナー 基礎コース
外板パネル修正セミナー レベルアップコース
- 14 ボデー溶接セミナー (超高張力対応)
クォータパネル取替セミナー
- 15 スプレーマン総合基礎セミナー
スプレーマン上塗りセミナー メタリック・3コートパールコース

フロント

- 16 フロント業務セミナー 入門コース
フロント業務セミナー ステップアップコース
新入社員対象フロント業務セミナー 入門コース
- 17 (整備未経験者向け)フロント業務セミナー 入門コース
(旧:女性スタッフ対象フロント業務セミナー 入門コース)
(整備未経験者向け)フロント業務セミナー ステップアップコース
(旧:女性スタッフ対象フロント業務セミナー ステップアップコース)
- 18 売上利益「目標達成管理」セミナー
フロントに求められる「目標意識」向上セミナー
修復歴の見分け方セミナー

カーディテリング

- 19 中古車商品化セミナー カーリフレッシュコース
中古車商品化セミナー リペアコース
中古車商品化セミナー セレクトコース
- 20 シートリペアセミナー
ガラスリペアセミナー
ガラス交換セミナー
- 21 ハイクオリティコーティングセミナー・匠
ヘッドランププロテクションフィルム施工セミナー

その他

- 22 講演会
- 23 コンサルティング
- 24 オーダーメイドセミナーのご紹介
- 26 その他のセミナー
- 28 せいび技術相談
- 29 セミナー受講申込書
- 30 研修・宿泊施設のご案内
- 32 三井住友海上技術セミナーメニュー

アイコン表示説明

- 常 設 : 常設セミナーで設定可能なセミナー
- オーダー : オーダーセミナーで設定可能なセミナー
- 出張 : 出張セミナーで設定可能なセミナー

ごあいさつ

「技術に情熱、社会に貢献、未来に輝きを」

このスローガンを掲げ、弊社は2024年5月に30周年を迎えました。長年にわたってご愛顧をいただき、厚く感謝申し上げます。

弊社では、自動車メーカー以外ではほとんど保有されていない希少な衝突実験施設を活かし、自動車の修理に関する調査・研究を通じて、多くのデータやノウハウを蓄積してまいりました。それは、関係各社さまへの修理費低減に向けた提言や情報提供、保険商品の開発等にも活かされています。これらの知見は、弊社の主な事業領域である整備技術研修にも反映させており、業界トップクラスの全国4拠点体制を活かして、自動車に関わる事業者の皆さまにご利用いただいております。

一方、昨今の自動車業界においては、大手自動車メーカーの認証不正や自動車販売業者による保険金不正請求問題など、さまざまな問題が顕在化し、信頼回復に向けた取組みが強く求められています。弊社はその一翼を担うべく、正しい技術の伝承を通じて、安全・安心なクルマ社会の実現にこれからも尽力してまいります。

また、特定整備認証制度やOBD検査の導入といった自動車業界の環境変化も著しく、これらに的確に対応できるための研修メニューもご用意しております。今後も自動車整備関連業界の皆さまのニーズに耳を傾け、「実車」体験型研修 (来て!見て!体感して!) を通じて、新たな自動車技術をお伝えしてまいります。教材車両には、ICE、HEV、PHEV、BEV、FCEVを取り揃えておりますので、皆さまの受講を心よりお待ちしております。

弊社では自動車整備に関わるお困りごとにお応えする「せいび技術相談」を開設しており、年間13,000件を超えるご利用をいただいております。国内乗用車メーカー9社の技術資料を取り揃えておりますので、次世代自動車も含めたご相談がございましたら、ぜひご利用ください。また、弊社では「次世代せいび研究会」を立ち上げ、弊社研修メニューの利用促進やさまざまな技術情報の提供を通じて、自動車整備事業者の皆さまの技術品質向上と事業運営をご支援しています。ぜひ、ご入会いただき、皆さまの事業にお役立てください。

さらには、サステナビリティの視点に立ち、社会・地域課題の解決に向けた取組みも展開しています。2024年5月にはトヨタ自動車主催・裾野市後援のラリーチャレンジにも参戦し、自動車技術の理解促進に向けて地域の皆さまに発信してまいりました。また、ドローンや電動カート等、新たなモビリティの利活用に向けた提案や普及に努めており、今後も自動車研究所ならではの知見を活かして、安全・安心なまちづくりに貢献してまいります。

これからも新たなチャレンジを続けるあいおいニッセイ同和自動車研究所にご期待ください。

今後ともよろしくお願い申し上げます。



2024年5月裾野市で開催されたラリーチャレンジに初代プリウスで参戦



商 号	株式会社あいおいニッセイ同和自動車研究所	
沿 革	1994年 5月：千代田火災自動車技術研究所設立 2000年 1月：衝突実験棟を建設 2010年10月：あいおいニッセイ同和損害保険株式会社誕生に合わせ(株)あいおいニッセイ同和自動車研究所へ社名変更	
本社所在地	〒410-1104 静岡県裾野市今里 490-1	
事 業 内 容	■実験・研究	車両の低速衝突を想定した耐損傷性・修理性に関わる衝突実験、修理費低減に向けた車両の耐損傷性・修理性に関する調査・研究、自動車の新技術に関する調査・研究
	■研修サービス	損保代理店（ディーラー、整備工場）などへの整備技術・業務研修の提供及びコンサルティングサービス提供
	■情報サービス	代理店整備工場などへの整備技術情報提供
	■次世代せいび研究会	次世代自動車整備に関する知識・技術習得をサポートする各種サービス提供
	■新規事業	ドローンの操縦技術スクール、防災スペシャリスト教育、シニアカーの普及促進等、次世代モビリティを活かした社会・地域課題解決に資する事業を展開

1994年の創設以来、自動車の修理全般に関する研修・情報サービスを展開、業界の皆さまを技術的にご支援
自動車メーカー以外の企業で唯一の衝突実験設備を保有し、自動車のD＆R性能向上に資する研究を実施
東富士（静岡）・埼玉を母体とし、サテライトとして仙台・福岡にも研修所を構え、損保業界最大の全国4校体制
で各種技術研修を展開し、関係先のニーズに対応
各種自動車関連組織・団体等への施設貸出も実施



約3,000件の衝突実験やさまざまな企業との協業を重ね、多種多様なサービスを展開

安全・安心なクルマづくりへの貢献

■衝突実験設備を活用した実験・研究

■クルマの壊れにくさ・修理しやすさ（以下、D＆R性能向上）に関する研究

■中古車の価値向上に向けた事故データの分析

■安全装置や最新技術に関する性能評価の研究

AD自動車研究所

クルマ全般に関する研修・実験・研究

整備高度化対応の下支え

■整備技術の向上のため各種研修を開催

■国産乗用車9メーカー対応の整備技術に関する相談

■講演会・コンサルティング活動

■次世代せいび研究会

クルマの「研究・実験」

クルマの「技術相談」

クルマに関する「研修」

ドローン事業

ドローンパイロット養成

ADドローンスクール

・屋外飛行場でベテラン講師による講習

・全カリキュラム受講、修了試験に合格すると「JUIDA無人航空機操縦技能」の取得申請が可能となります。

防災スペシャリスト教育（eラーニング）

・ドローンを使用した災害支援活動において自治体等の防災関係機関とドローン事業者の運用調整に必要な知識を習得するための教育プログラムです。

小型モビリティ斡旋販売

・高齢者の免許返納が話題になる中、日常的にクルマを利用する方にとっては重大な問題です。

・電動カートの斡旋販売を通じ高齢者の自動車事故低減という社会・地域課題解決に寄与します。

地方創生活動

・裾野市と連携し全国初の「交通安全EBPM支援サービス※」を導入。安全・安心な街づくりを目指しています。

※あいおいニッセイ同和損保が保有するテレマデータをベースに危険な運転挙動発生地点を地図上に可視化

新規事業

次世代せいび研究会のご案内

次世代自動車をはじめとする新しい知識や技術の習得および自動車整備業界における様々な会社経営の課題解決のご支援を目的として運営しております。

会費 年間26,400円（税込/代理店単位） ※会費は半期ごとに口座振替させていただきます
ご入会等につきましては、あいおいニッセイ同和損保 営業課支社までお問い合わせください。

■会員さま限定30%割引制度

【対象内容】

あいおいニッセイ同和自動車研究所のすべての常設セミナー ※P6～参照

新モビリティ事業「ドローンスクール」受講料 ※P4参照

当研究所（東富士センター・埼玉センター）の施設利用料金
割引適用の内容につきましては、弊社までご確認ください

■会員さま向け特別企画

◆会員さま専用無料講演会

新しい自動車技術や情報をテーマとして取り上げ、次世代せいび研究会の会員さまに限定して講演します。

＜過去開催内容（会員専用ホームページに掲載中）＞

2024年度上期：カーディテールン事業立上げのご提案

～コーティング技術の収益化に向けて～

2024年度下期：特定整備認証制度の開始から点検基準の改正およびOBD検査スタートに向けて

～点検・検査の必要性和スキャンツールの活用～

◆会員さま限定ご支援メニュー

会員さまからいただいたご意見に基づき、ご支援メニューを企画・提供します。

2024年度：カーディテールン事業立上げをテーマとしたご支援メニューを展開

特別企画「コーティング技術セミナー『輝』」4センターで開催

引き続き、会員さまのご要望を取り入れた新しいご支援メニューを拡充してまいります。

■充実したライブラリー

◆Webセミナー

さまざまな技術研修をアーカイブでご提供します。
会員専用ホームページより、いつでも何度でも無料で視聴いただけます。

◆故障事例集

掲載数3,000件以上！ 弊社「せいび技術相談」にお問い合わせいただいた実際の故障事例を、メーカー・車種別で検索していただけるシステムです。

「お役立ち動画集」・「自動車各種情報」などもご紹介しております。

■特定整備認証関連のご支援

◆エーミング出張デモ会

講師が皆さまのもとへ出向き、特定整備認証制度をふまえたエーミングの手順を実演を交えながらご説明いたします。

2

3

新たなモビリティ事業のご案内

ドローン事業

日本の社会インフラは高度経済成長期に整備された施設が多く、今後は老朽化が一段と進みます。こうしたインフラの点検には高所、閉所、狭小空間など危険が伴いますが、危険度の高い空間の点検にドローンを活用することで作業時間の短縮、安全確保が見込まれます。

今後ドローン事業は10年で30倍になるとの予測もあり地域の課題解決に役立つツールとしても期待されています。弊社ではJUIDAの無人航空機講習の認定校となり、各種ドローン事業を展開しております。

※JUIDAとは国内最大規模の会員数が参画し国とも連携するドローン事業の推進団体



講師
二等無人航空機操縦士
野口 正人

ADドローンスクール

ADドローンスクール
あいおいニッセイ同和自動車研究所



本スクールでは、富士山が見える屋外飛行場で専任講師が丁寧に飛行技術を指導させていただきます。

全カリキュラム受講後、修了試験に合格すると「JUIDA無人航空機操縦技能証明書」の取得申請が可能となります。

※本スクールは国家資格が取得できるものではありません。国家資格取得を希望する方は別途ご案内させていただきます。

カリキュラム(2泊3日) ※屋外飛行場を使用(条件によって室内飛行場も活用)



1日目

- ☐法規制、ルール
- ☐技術
- ☐整備、点検
- ☐実技(実機)手動操縦

2日目

- ☐電波と無線
- ☐気象
- ☐筆記試験(一般)
- ☐実技(実機)手動操縦

3日目

- ☐実技(実機)手動操縦
- ☐実技試験
- ☐安全運行管理
- ☐筆記試験(安全運行管理)

受講料：147,400円(税込)

次世代せいび研究会会員さまは3割引でご利用いただけます

定員：最大4名(先着順)

場所：弊社 東富士センター

※JUIDA証明書交付申請料2万円(税別)
個人会員費5千円(税別)が別途必要

日	程	締切日
5月13日(火) ~	5月15日(木)	4月24日(木)
6月17日(火) ~	6月19日(木)	6月3日(火)
7月8日(火) ~	7月10日(木)	6月24日(火)
8月5日(火) ~	8月7日(木)	7月22日(火)
8月19日(火) ~	8月21日(木)	7月28日(月)
10月28日(火) ~	10月30日(木)	10月14日(火)
11月18日(火) ~	11月20日(木)	11月4日(火)
12月2日(火) ~	12月4日(木)	11月17日(月)
1月20日(火) ~	1月22日(木)	1月5日(月)
2月3日(火) ~	2月5日(木)	1月20日(火)
3月10日(火) ~	3月12日(木)	2月24日(火)

ドローン防災スペシャリスト教育 NEW!

災害時にドローンを飛行させるにあたり、自治体、警察、消防、自衛隊等の防災関係機関やドローン事業者が知っておかなくてはならない知識を集約した教育プログラム。災害に関する関連法令・防災関係者の役割を理解し、災害時に効果的かつ組織的な災害支援活動が行える人材を育成します。

- ・eラーニング(オンライン講習)ですので、ご自宅等でご都合の良い時間に受講ができます。
- ・全8章 計4.5時間の講習(複数日に分けての受講が可能です。)

受講料：一般 44,000円(税込) JUIDA会員 38,500円(税込)



小型モビリティ幹旋販売事業

電動カート「ポルカー」

電動カート「ポルカー」
ご紹介動画



国内では65歳以上の高齢者が総人口に占める割合が2040年に35.3%に到達、3人に1人は高齢者になると予測されています。それに伴い自動車運転免許証の返納を推奨する声が高まっていますが、日常的にクルマを利用されている方にとっては重大な問題です。

弊社では、新たな移動手段として、電動カート(シニアカー)の販売幹旋をスタートいたしました。

免許が無くても運転できる新たなモビリティ・ツール「ポルカー」をおすすめします。

買い物に出かけるときに
乗り物は欠かせない

運転免許証は返納したけど
少し遠くまで出かけた

まだまだ歩けるけど
疲れてしまって、
帰りが心配...

電動車いすには
抵抗がある...



提携メーカー：福伸電機株式会社

【主な特徴と機能】

- ◇動力はバッテリー、満充電で約29km 走行可能 フル充電は約9時間で完了
※型式 PX-4500の場合
- ◇ハンドル付きの4輪乗用 高齢者利用の為、安定感を重視し、買い物に便利なカゴを装備
- ◇道路交通法上では歩行者扱いなので、運転免許証は不要
- ◇最高速度は時速6Km/h 成人の歩くスピードとほぼ同じ
- ◇電車へも国土交通省の基準に沿ってそのまま乗車可能
※鉄道会社によって寸法等条件が異なるので事前の確認が必要

価格帯は 32.3~56.5万円(非課税)

販売代理店さまには販売手数料をお受け取りいただきます。



ドローン体験イベントパッケージ



弊社では全国各地での地域イベントの運営をご支援いたします。

シミュレーター飛行・トイドローン飛行・実機飛行のパッケージ、また個別オーダーもご相談に応じます。

シミュレーター飛行



シミュレーションソフトを
使用してドローン飛行に挑戦

トイドローン飛行



小型軽量ドローンで
実際のドローン操縦を体感

実機飛行



飛行場所が確保できれば
実機飛行体験も開催

幼児から高齢者まで
幅広い年齢層に喜ばれる
コンテンツです

【これまでの実施事例】

- ・東京都港区防災イベント
- ・高齢者セミナー
- ・保険会社代理店向けイベント
- 等

費用：110,000円(税込) + 交通費

セミナースケジュール

次世代せいび研究会会員は常設セミナー費用が30%割引となります。



【東富士センター】

カテゴリー	コ ー ス 名	ページ	日 程	期間	締切日	定員
育成技塾	ハイブリッドプロ育成技塾①	10	9月25日～9月26日	2日間	9月11日	8名
	ハイブリッドプロ育成技塾②	10	12月9日～12月11日	3日間	11月25日	8名
車検・整備	実車体験型「EV(電動自動車)セミナー」【午後開始】	10	9月2日～9月3日	2日間	8月19日	15名
			2月25日～2月26日	2日間	2月10日	15名
	電気技術基礎セミナー	10	8月19日～8月20日	2日間	8月5日	10名
	新人メカニック早期戦力化セミナー【午後開始】	11	5月26日～5月30日	5日間	5月12日	10名
	自動車基本構造セミナー	11	7月24日～7月25日	2日間	7月10日	10名
	国家一級整備士 口述試験対策セミナー【午後開始】	11	4月24日～4月25日	2日間	4月10日	10名
フロント	フロント業務セミナー 入門コース	16	4月22日～4月24日	3日間	4月8日	10名
			11月5日～11月7日	3日間	10月22日	10名
	フロント業務セミナー ステップアップコース	16	12月2日～12月4日	3日間	11月18日	10名
	新入社員対象フロント業務セミナー 入門コース	16	4月15日～4月18日	4日間	4月1日	10名
	(整備未経験向け)フロント業務セミナー 入門コース (旧:女性スタッフ対象)	17	6月3日～6月5日	3日間	5月20日	10名
			10月7日～10月9日	3日間	9月22日	10名
	(整備未経験向け)フロント業務セミナー ステップアップコース (旧:女性スタッフ対象)	17	1月20日～1月22日	3日間	1月6日	10名
	売上利益「目標達成管理」セミナー	18	12月16日～12月17日	2日間	12月2日	10名
	フロントに求められる「目標意識」向上セミナー	18	8月5日～8月6日	2日間	7月22日	10名
カーディテリング	修復歴の見分け方セミナー【午後開始】	18	7月24日	半日	7月10日	10名
	中古車商品化セミナー カーリフレッシュコース	19	6月10日～6月11日	2日間	5月27日	7名
	シートリペアセミナー	20	10月9日	1日間	9月25日	8名
	ヘッドランププロテクションフィルム施工セミナー	21	10月7日	1日間	9月22日	8名
	ハイクオリティコーティングセミナー・匠	21	9月25日～9月26日	2日間	9月11日	6名
			3月17日～3月18日	2日間	3月3日	6名
	ガラスリペアセミナー	20	12月2日	1日間	11月18日	8名

【仙台校】

カテゴリー	コ ー ス 名	ページ	日 程	期間	締切日	定員
見 積	見積技術セミナー 入門コース	12	1月21日～1月22日	2日間	1月7日	10名
钣金・塗装	外板パネル修正セミナー 基礎コース	13	5月27日～5月29日	3日間	5月13日	8名

【福岡校】

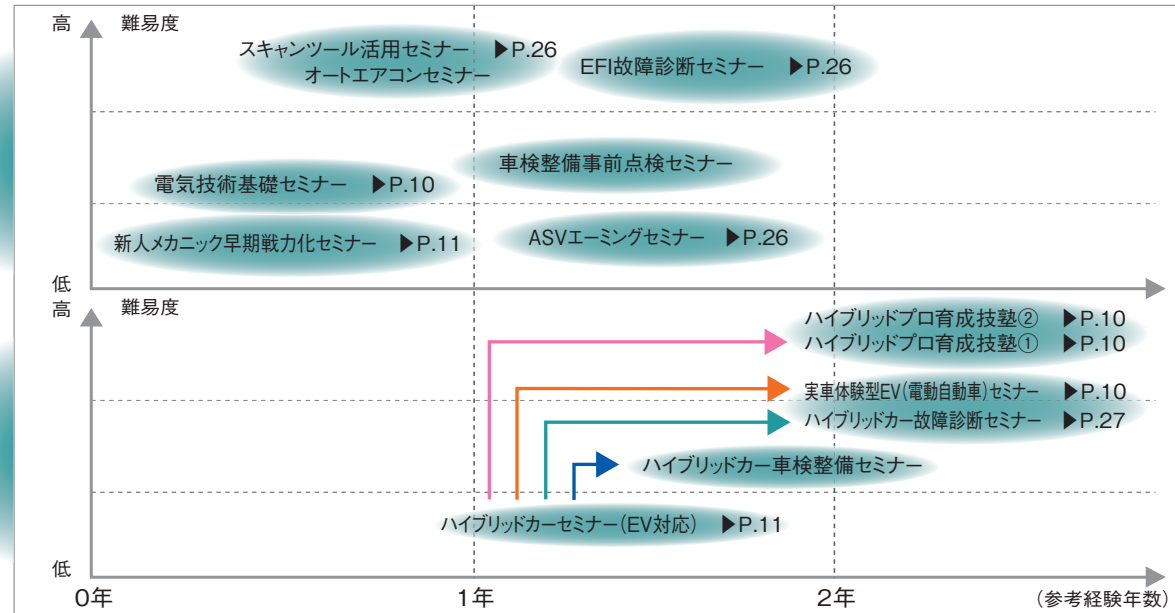
カテゴリー	コ ー ス 名	ページ	日 程	期間	締切日	定員
見 積	見積技術セミナー 入門コース	12	7月2日～7月3日	2日間	6月18日	10名
钣金・塗装	外板パネル修正セミナー 基礎コース	13	10月28日～10月30日	3日間	10月14日	8名
フロント	(整備未経験向け)フロント業務セミナー 入門コース (旧:女性スタッフ対象)	17	7月15日～7月17日	3日間	7月1日	10名
	フロント業務セミナー 入門コース	16	10月21日～10月23日	3日間	10月7日	10名
カーディテリング	中古車商品化セミナー カーリフレッシュコース	19	11月5日～11月6日	2日間	10月22日	7名
	中古車商品化セミナー リペアコース	19	12月10日～12月11日	2日間	11月26日	8名
	ハイクオリティコーティングセミナー・匠	21	1月20日～1月21日	2日間	1月6日	6名
	ガラスリペアセミナー	20	10月31日	1日間	10月17日	8名

【埼玉センター】

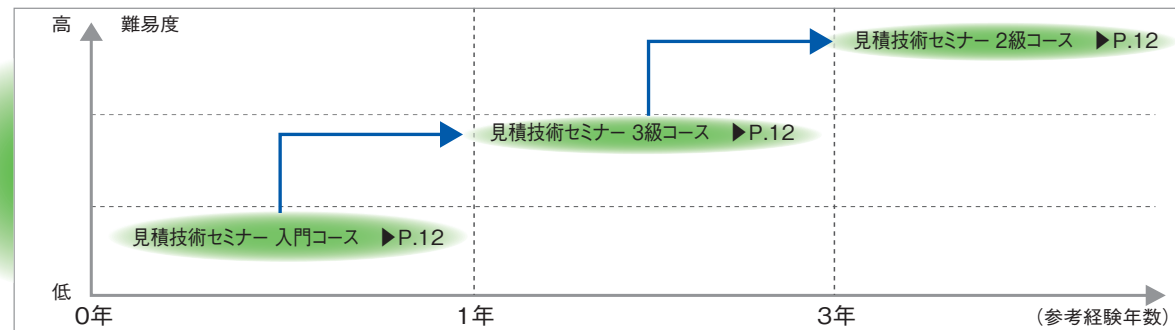
カテゴリー	コ ー ス 名	ページ	日 程	期間	締切日	定員
車検・整備	ハイブリッドカーセミナー (EV対応)	11	6月11日～6月12日	2日間	5月28日	15名
			12月16日～12月17日	2日間	12月2日	15名
見 積	見積技術セミナー 入門コース	12	11月26日～11月28日	3日間	11月12日	10名
	見積技術セミナー 3級コース	12	2月3日～2月5日	3日間	1月20日	10名
	見積技術セミナー 2級コース	12	3月3日～3月5日	3日間	2月17日	10名
钣金・塗装	外板パネル修正セミナー 基礎コース	13	5月14日～5月16日	3日間	4月30日	8名
			7月1日～7月3日	3日間	6月17日	8名
			10月8日～10月10日	3日間	9月24日	8名
			1月20日～1月22日	3日間	1月6日	8名
	外板パネル修正セミナー レベルアップコース	13	7月15日～7月17日	3日間	7月1日	8名
			11月18日～11月20日	3日間	11月4日	8名
			2月25日～2月27日	3日間	2月10日	8名
	ボデー溶接セミナー (超高張力対応)	14	6月10日～6月12日	3日間	5月27日	6名
			11月5日～11月7日	3日間	10月22日	6名
	クォータパネル取替セミナー	14	9月2日～9月5日	4日間	8月19日	6名
			3月10日～3月13日	4日間	2月24日	6名
	スプレーマン総合基礎セミナー	15	5月19日～5月23日	5日間	5月2日	8名
			9月8日～9月12日	5日間	8月25日	8名
カーディテリング	スプレーマン上塗りセミナー メタリック・3コートパールコース	15	11月11日～11月13日	3日間	10月28日	8名
			2月17日～2月19日	3日間	2月3日	8名
フロント	修復歴の見分け方セミナー【午後開始】	18	3月5日	半日	2月19日	10名
カーディテリング	中古車商品化セミナー カーリフレッシュコース	19	7月8日～7月9日	2日間	6月24日	7名
			1月27日～1月28日	2日間	1月13日	7名
	中古車商品化セミナー リペアコース	19	10月15日～10月16日	2日間	10月1日	8名
	シートリペアセミナー	20	7月11日	1日間	6月27日	8名
	ヘッドランププロテクションフィルム施工セミナー	21	3月3日	1日間	2月17日	8名
	ハイクオリティコーティングセミナー・匠	21	6月3日～6月4日	2日間	5月20日	6名
			12月3日～12月4日	2日間	11月19日	6名
	ガラス交換セミナー	20	2月3日～2月4日	2日間	1月20日	6名
	ガラスリペアセミナー	20	9月17日	1日間	9月3日	8名
			2月5日	1日間	1月22日	8名

セミナー レベル表

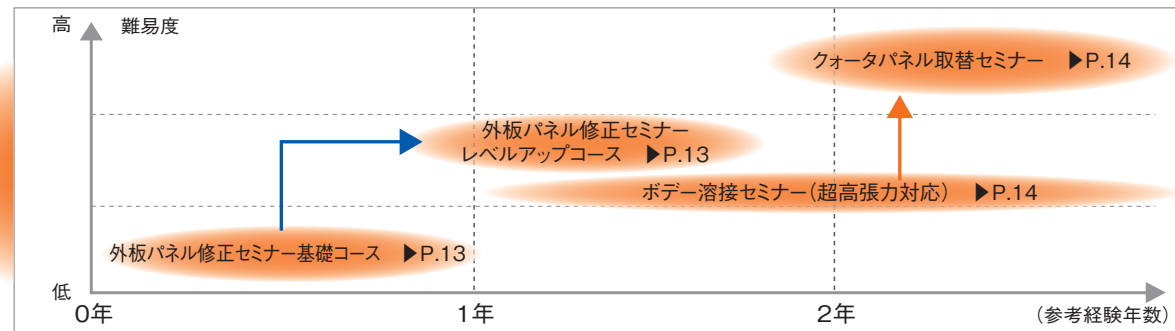
【一般整備・ハイブリッド受講レベル表】



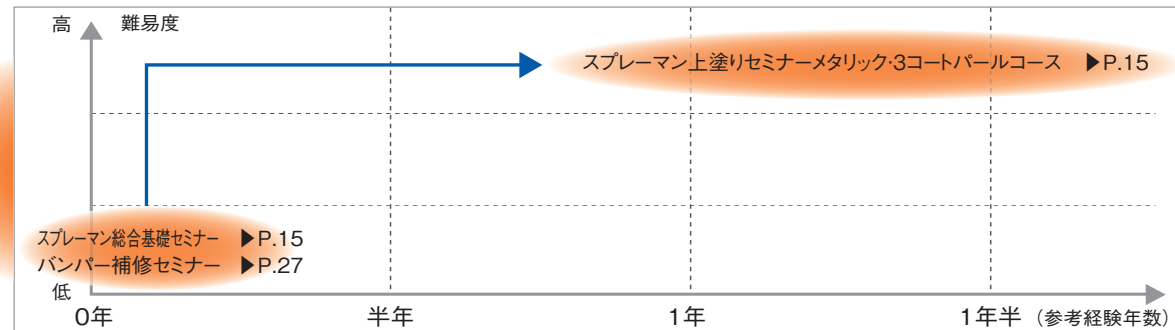
【見積受講レベル表】



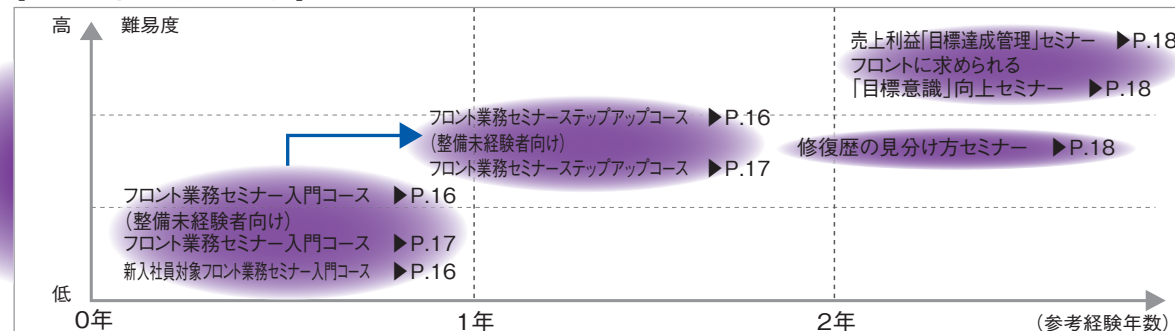
【钣金受講レベル表】



【塗装受講レベル表】



【フロント業務受講レベル表】



【パンフレット案内】 常設・オーダー・出張とは

	開催日時	開催場所	研修内容	参加人数
常設セミナー 常設 次世代会員 30%Off	パンフレット記載の日程	パンフレット記載場所	パンフレット記載内容	各社 1 名様から
オーダーセミナー オーダー	ご相談により自由設定	弊社 4 校 (東富士、埼玉、仙台、福岡)	パンフレット記載の内容を 基本にアレンジ可能	概ね定員の半数 (詳しくは営業担当者まで)
出張セミナー 出張	ご相談により自由設定	弊社 4 校以外	パンフレット記載の内容を 基本にアレンジ可能	概ね定員の半数 (詳しくは営業担当者まで)

- ▶ パンフレット掲載の料金は常設セミナー料金となります。
- ▶ 料金は全て税込です。(2025 年 4 月 1 日開催分から料金を改定させて載せております)
- ▶ **宿泊の有無にかかわらず、セミナー料金は一定です。**
- ▶ 各セミナー紹介欄の QR コードを読み込むとセミナーの詳しい紹介がご覧いただけます。
〔ご注意〕 **開催日の 2 週間前**をお申込みの締切日とさせていただきます。
お申込み人数が **3 名に満たない場合、開催しない場合**がございますので、
ご了承ください。

その他のセミナー (P26 ~ P27) につきましては
お客さまのご要望に応じ開催することも可能です
内容をご確認の上、お気軽にご相談ください。
(最低開催人数はクリアいただきます)

ハイブリッドプロ育成技塾

ハイブリッドカーのシステム全般を復習するとともに、故障診断知識から車両メンテナンス知識までを習得

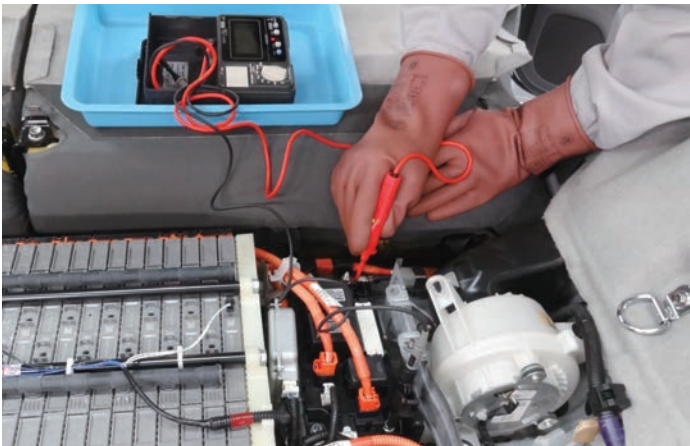
今後も増えていく次世代自動車の筆頭であるハイブリッドカーについてプロ①コースは、高電圧回路の復習・スキャンツールの取り扱いから故障診断までを実施します。プロ②コースでは、車検時のメンテナンスから難易度を上げた故障診断を実施することで「ハイブリッドプロ」としての知識・技術を習得します。ハイブリッドカーに対し、工場の核となる方を育成します。最終日には、学科試験および実技試験として車両メンテナンス・実車故障診断を行う認定試験を実施し、合格者に対し「ハイブリッド認定盾」を贈呈します。

カリキュラム

期間：プロ① 2日間(1日目9:30～/2日目～17:00)
プロ② 3日間(1日目9:30～/3日目～17:00)

1. 高電圧回路の復習
2. 電気式無段変速の作動
3. スキャンツールの取り扱い
4. 車両走行データ取得・解析
5. 故障診断練習

1. ハイブリッドカー特有の不具合現象を走行体験
2. 故障診断練習
3. 車両メンテナンス ※エンジン、HV、ブレーキ等
4. 認定試験
・学科
・実技



対象者

弊社のハイブリッドカー
セミナー受講済の方

定員

8名

料金

東富士
プロ① 1名様

38,280円

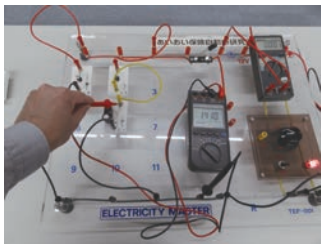
プロ② 1名様

62,865円

電気技術基礎セミナー

主要電装品の電気の流れを学び、不具合の実例を電気の流れから診断するセミナー

車には多くのコンピューターが使用されており、スキャンツール等を用いることで不具合の絞り込みはできますが、最終的には自分で診断する必要があります。その診断に必要なのが電気知識です。本セミナーは、座学だけでなくエレキパネルを使用して「電圧・電流・抵抗」の特徴等を自分の目で確認しながら学べる内容となっています。また、主要電装品の電気の流れを解説した後、故障診断練習を実施することで、診断方法をより理解出来る内容となっております。



対象者

基本を学びたい方

定員 10名

東富士
1名様 34,980円

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

カリキュラム

期間：2日間(1日目9:30～/2日目～17:00)

1日目

1. 電気の基礎
・電気回路の考え方
・オームの法則
・直列、並列接続の特徴
・開・閉回路（オープン電圧）
2. 車の電気回路
・ライティング
・ワイパー
・パワーウィンドウ等

2日目

3. 車両配線図の見方 FAINES を使用
4. 車両故障診断練習
・ライティング関係
・ワイパー関係
・パワーウィンドウ関係
・診断結果の発表、解説

ハイブリッドカーセミナー（EV対応）

常設 次世代会員30%OFF

オーダー

出張

電気自動車等の整備に係る特別講習修了証

各メーカー比較や、ハイブリッドシステム・高電圧に対する知識および車検メンテナンス知識を習得するセミナー

販売台数の多いハイブリッドカーについて、しっかりとしたお客さま対応ができるよう、基本構造からメンテナンス知識までを学びます。また、「電気自動車等の整備に係る特別講習」もカリキュラムに入っていますので、高電圧に対する知識から、車両取り扱い上の注意および高電圧部位の作業要領までを学ぶことができます。今後、ハイブリッドカーの整備を任せられるメカニックにお勧めです。セミナー終了時に「電気自動車等の整備に係る特別講習修了証」を交付します。



対象者

ハイブリッド車を取り扱う方

定員 15名

増玉
1名様 39,875円

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

カリキュラム

期間：2日間(1日目9:30～/2日目～17:00)

1日目

1. 電気自動車等の整備に係る特別講習
・電気の特徴
・車両高電圧回路
2. ハイブリッドカーシステム
3. 試乗による各社ハイブリッドカーの比較
4. ハイブリッドカー主要部品

2日目

5. ハイブリッドシステム部品の構造・作動
6. 緊急時の対応方法
7. 車両メンテナンス
・整備モード
・ブレーキ制御禁止モード等
8. 高電圧部品取り扱い作業練習

自動車基本構造セミナー

車の基本構造・作動からメンテナンスの必要性等を習得するセミナー

車の基本構造を習得するためのセミナーです。走る・曲がる・止まるの3要素について実車・模型・実車単体（分解）部品を使って、見て・触って確認できるカリキュラムとなっています。エンジンおよびブレーキ部品については分解しながら構造やメンテナンスの必要性を確認します。また、今どきの車としてHV等次世代自動車の構造や安全運転支援システム（サポカー）の体験（自動ブレーキ等）も行います。今はまだ車の事がよくわからないけど、これからお客様対応をするうえで少しでも車の事がわかるようになりたい方やいろいろな体験をしてみたいという方にお勧めです。



対象者

車の基本構造・作動を学びたい方

定員 10名

東富士
1名様 33,880円

オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

カリキュラム

期間：2日間(1日目9:30～/2日目～17:00)

1日目

1. 座学および実車模型を使用して構造・作動の確認
2. 車の基本構造について単体部品等を使用して確認
エンジン・ミッション・ディファレンシャル・ステアリング装置

2日目

1. ブレーキ装置の確認
2. 次世代自動車（HV・PHV・EV・FCV）について
3. 車の安全運転支援システム

新人メカニック早期戦力化セミナー

常設 次世代会員30%OFF

実習メインのメカニックとして必要な知識・技術を短期間で学ぶセミナー

メカニックに必要な知識や技術について座学で学習した後、実習で実作業を再確認する流れで習得を図ります。安全基本作業から整備機器・工具の取り扱い、24ヵ月定期点検から多頻度作業（ブレーキ部品のオーバーホール作業等）、ボルト折損時の対応方法等の実務に直結する知識や技術を学ぶ新人メカニックを早期に一人前にすることを目的としたセミナーです。



対象者

新人メカニック

定員 10名

東富士
1名様 90,079円

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

カリキュラム

期間：5日間(1日目13:00～/5日目～15:00)

1日目

1. 整備業界の動向について
2. 安全基本作業
3. 工具・機器等の取り扱い
4. エンジンオーバーホール作業
分解しながら、工具や計測器の取り扱い、構造・作動解説
5. 24ヵ月定期点検（車検）
6. 車の基本（走る・曲がる・止まる）

7日目

7. 多頻度作業
・ブレーキ部品脱着オーバーホール作業
・タイヤ交換、バランス調整
・ボルト折損時の対応タップとダイスの取り扱い

国家一級整備士 口述試験対策セミナー

常設 次世代会員30%OFF

国家1級自動車整備士を目指している方の口述試験対策セミナー

実際の口述試験同様の流れで模擬試験を実施するセミナーです。初めに講師による「口述試験デモ」を見て頂き、試験のイメージを持っていた後、複数の講師を相手に模擬試験を行う事で、問診のポイントや説明方法等を習得する事が出来ます。本セミナーを受講する事で、口述試験に自信を持って臨めるようになります。



対象者

国家一級口述試験を受験される方

定員 10名

東富士
1名様 28,820円

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

カリキュラム

期間：2日間(1日目13:00～/2日目～15:00)

1日目

1. 口述問題の考え方
2. 口述試験デモ
3. 模擬口述問題 (1)
4. 模擬口述問題 (2)
5. 模擬口述問題 (3)

2日目

6. 模擬口述問題 (4)
7. 模擬口述問題 (5)
8. 模擬口述問題 (6)
9. 模擬口述問題 (7)
10. 模擬口述問題 (8)

見積技術セミナー 入門コース

見積未経験者や初心者の方の方向けの基礎から学ぶセミナー

外板・外装品の損傷を中心とした20万円程度の見積書作成の技術を習得するセミナーです。外板钣金修正の修理方法について体系的に学習し、「脱着取替指数」、「外板钣金修正指数」および「補修塗装指数」等、指数の運用方法の習得を目指します。また、本セミナーを受講された方は、弊社の見積技能検定3級試験を受験できます。※コグニセブンは、「コグニビジョン社」の登録商標です。

カリキュラム		期間：3日間(1日目9:30～/3日目～15:00)	
1日目	1. 見積業務 2. 自動車の材料と構造 3. 脱着取替指数	4. 見積作成要領 5. 見積実習①	
2日目	6. 外板の修理方法 7. 外板钣金修正指数 8. 補修塗装指数	9. 損傷診断と修理計画 10. 見積実習②	
3日目	11. 見積実習③（コグニセブンの使用方法） 12. 溶接系外板の取替方法 13. 見積実習④		

対 象 者
未経験者または初心者 (見積実務経験 1 年未満の方)
定 員
10 名



料 金		
東富士・埼玉 1 名様	仙台 1 名様	福岡 1 名様
68,750 円	51,975 円	54,285 円
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。		

見積技術セミナー 3級コース

見積書の作成やお客さまへの説明ができるレベルを目指す実践的なセミナー

内板骨格に軽度の損傷が及んでいる程度の事故車見積技術を習得するセミナーです。パソコン見積ソフト「コグニセブン」を使用した見積実習を中心とし、指数の運用を理解した根拠のある料金算定技術の習得を目指します。また、本セミナーを受講された方は、弊社の見積技能検定3級を受験できます。※コグニセブンは、「コグニビジョン社」の登録商標です。

カリキュラム		期間：3日間(1日目9:30～/3日目～15:00)	
1日目	1. 見積業務 2. 自動車の材料と構造 3. 損傷診断と修理計画 4. 技術料の算出	5. 見積作成要領① 6. 見積実習①	
2日目	7. 修理方法 8. 見積作成要領②（コグニセブンの使用方法）	9. 見積実習② 10. 内板骨格の考え方 11. 見積実習③	
3日目	12. 見積実習④ 13. 見積実習⑤		

対 象 者
見積技術セミナー入門コース修了者 または、見積実務経験 1 年以上の方
定 員
10 名



料 金	
埼玉	
1 名様	75,295 円
オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。	

見積技術セミナー 2級コース

内板骨格の損傷見積を作成する技術を習得したい方にお勧めのセミナー

内板骨格が損傷し、フレーム修正機を使用した復元修理を必要とする50万円以上の事故車見積技術を習得するセミナーです。実際の損傷車両を用いて、パソコン見積ソフト「コグニセブン」を使用した見積実習を行い、内板骨格修正指数を使用した見積書の作成と内容の説明ができるレベルを目指します。また、本セミナーを受講された方は、弊社の見積技能検定2級試験を受験できます。※コグニセブンは、「コグニビジョン社」の登録商標です。

カリキュラム		期間：3日間(1日目9:30～/3日目～15:00)	
1日目	1. 見積業務 2. 自動車構造 3. フロント骨格の修理方法 4. 損傷診断	5. 修理計画 6. 技術料の算出 7. 見積実習①	
2日目	8. 損傷診断と修理計画 9. 見積作成要領（コグニセブンの使用方法）	10. 内板骨格修正指数 12. 見積実習② 13. 見積実習③	
3日目	14. 後部損傷の修理方法 15. 見積実習④	15. 見積実習⑤	

対 象 者
見積技術セミナー 3 級コース修了者 または、見積実務経験 3 年以上の方
定 員
10 名



料 金	
埼玉	
1 名様	76,065 円
オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。	

外板パネル修正セミナー 基礎コース

単純な形状のパネルを使用し比較的軽度な損傷の修正技術を習得するセミナー

外板パネル修正に必要な、損傷診断・ハンマリング・溶植引出し・パテ整形等の基礎知識および基礎技術を習得するセミナーです。钣金作業は「勘やコツ」など経験主体で技術習得する事が通例で、習得するまでに大変時間が掛かります。本セミナーでは、钣金作業に欠かせない構造上の損傷特性や作業工程毎の目的を理解し、実習を中心として作業者の早期育成を目指します。※出張セミナーは、会場に人数分のスペース・機器工具をご準備いただくことが前提となります。

カリキュラム	
期間：3日間(1日目9:30～/3日目～17:00)	
1日目	1. 外板钣金の概要 2. 損傷特性・損傷診断 3. パテの基礎知識
2日目	4. パテ練り練習 5. ハンマリングによるパネル修正 6. 溶植引出しによるパネル修正 7. 下地処理
3日目	8. パテ塗布 9. パテ研磨 10. 反復練習



対 象 者	定 員	
未経験者、初心者	8 名	
料 金		
埼玉 1 名様	仙台 1 名様	福岡 1 名様
85,965 円	83,765 円	88,385 円
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。		

外板パネル修正セミナー レベルアップコース

作業効率アップにつながる基礎を理解している钣金作業向けのセミナー

プレスラインを含む損傷など、難易度の高い複合面の修正作業に必要な知識および技術を習得するセミナーです。複合面は、構造による損傷特性や作業手順などを理解しないと何度もやり直し作業が発生します。ミスの少ない作業方法を習得する事で、钣金作業の効率アップにつながります。本セミナーは、钣金の基礎を理解していることが前提となります。基礎コース修了後に受講していただくと、より理解が深まります。

カリキュラム	
期間：3日間(1日目9:30～/3日目～17:00)	
1日目	1. 外板钣金の概要 2. 複合面①の修正 3. パテ練り・パテ塗布
2日目	4. パテ研磨 5. 複合面②の修正 6. パテ塗布
3日目	7. パテ研磨 8. 仕上がり評価



対 象 者	定 員
基礎コース修了者、同等レベルのスキルをお持ちの方	8 名
料 金	
埼玉	
1 名様	85,965 円
オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。	

ボデー溶接セミナー（超高張力対応）



溶接の品質確保に不可欠な基礎知識・技術、超高張力鋼板の溶接方法を習得するセミナー

スポット溶接、ガスシールドアーク溶接についての基礎知識・技術を習得するセミナーです。
超高張力鋼板の適切な溶接についても解説します。
実習では、様々な板厚や高張力鋼板等を溶接し、強度試験による溶接強度を確認します。部位に応じた適正な溶接技術の習得を目指します。
※出張セミナーは、会場に人数分のスペース・溶接機等をご準備いただくことが前提となります。



対象者

未経験者、初心者

定員

6名

カリキュラム

期間：3日間(1日目9:30～/3日目～15:00)

1日目
1. スポット溶接の基礎知識
2. 条件設定・試験片作製
3. ガスシールドアーク溶接の基礎知識

2日目
4. 条件設定・試験片作製
5. 引張り試験
6. 溶接断面観察

3日目
7. クォータ模擬パネル溶接
8. 仕上り評価

埼玉

1名様 86,438円

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

クォータパネル取替セミナー



クォータパネルの取替作業に的を絞ったセミナー

クォータパネル取替作業に必要な知識及び技術を習得するセミナーです。
この作業は工程が多く複雑なため、計画通り作業を進めないと必要以上に時間が掛かります。
本セミナーでは、作業手順を整理して工程毎の品質を確保する事により、ミスのない作業方法を習得し、作業効率化を図ります。
本セミナーは、溶接ができることが前提となります。溶接技術に不安がある方はボデー溶接セミナー修了後に受講してください。
※サイドパネル突合せ溶接部のパテ整形は行いません。



対象者

溶接経験者、ボデー溶接
セミナー修了者

定員

6名

カリキュラム

期間：4日間(1日目9:30～/4日目～15:00)

1日目
1. 安全衛生
2. 臓装品の取り外し
3. 損傷パネルの取り外し

3日目
7. 突合せ溶接・プラグ溶接
8. スポット溶接
9. 溶接部研磨

2日目
4. 接合部の修正
5. 新品パネルの位置決め
6. 溶接準備

4日目
10. 防錆・防水処理
11. 臓装品の取り付け

埼玉

1名様 133,958円

オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

スプレーマン総合基礎セミナー



塗装作業を基礎から学び、一連の流れを習得するセミナー

既に钣金塗装内製化している工場さまの新人を対象とした、塗装を一から学ぶセミナーです。
座学では安全衛生や作業における基礎知識、実習では実車とパネル教材を使用し、下地処理、調色、マスキング、上塗り、磨きの一連作業を学びます。
各工程毎に仕上がりの評価、改善アドバイスを行いますので、未経験・初心者の方でも理解しやすいセミナーです。



対象者

未経験者、初心者

定員

6名

カリキュラム

期間：5日間(1日目9:30～/5日目～17:00)

1日目
1. 安全衛生
2. 塗料と塗装
3. パテ付け
4. プラサフ塗装
5. シーリング
6. ソリッド調色
7. ソリッド塗装
8. メタリック調色

9. メタリック塗装
10. マスキング
11. 実車上塗り
12. 磨き

埼玉

1名様 129,085円

オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

スプレーマン上塗りセミナー メタリック・3コートパールコース



初心者からベテランの方にもお勧めのセミナー

スプレーマン総合基礎セミナーのステップアップに位置するセミナーです。
座学と実習を通し、メタリック・3コートパール塗装のムラやボカシ時の黒ずみ対策について学びます。
初心者だけでなく、メタリック・3コートパール作業でお悩みのベテランの方にも受講いただきたいセミナーです。



対象者

ソリッド塗装ができる方

定員

6名

カリキュラム

期間：3日間(1日目9:30～/3日目～15:00)

1日目
1. メタリックブロック塗装
2. メタリックムラの原因解説
3. メタリック調色のコツ

3日目
7. 3コートパールボカシ塗装
8. 3コートパール調色

2日目
4. メタリックボカシ塗装
5. メタリック調色
6. 3コートパールブロック塗装

埼玉

1名様 93,214円

オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

フロント業務セミナー 入門コース



フロント業務の重要性や接客者のあるべき姿を理解し、対応レベルの向上を目指すセミナー

フロント業務の重要性を理解するために、接客者の使命や個々の対応業務の目的など接客に必要な知識を習得するセミナーです。また、実践で活用できるよう、ロールプレイングを通し対応力の向上を図ります。なお、ロールプレイングでは、毎回対応者をビデオ撮影し対応終了後、全員で視聴、受講者や講師からアドバイスします。



カリキュラム	
期間：3日間(1日目9:30～/3日目～17:00)	
1日目	2日目～3日目
1. フロント業務とは ・整備事業場の仕事の流れ ・個々の対応の目的と役割・受付、引渡、誘致	4. 接客対応 ・受付対応 ・引渡対応 ・誘致対応
2. CSとCRM活動 ・CS（顧客満足度）とは ・CRM（顧客管理）活動	
3. 市場の動向	

対 象 者	定 員
接客対応を行う全スタッフ	10 名
料 金	
東富士 1 名様 48,345 円	
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。	

フロント業務セミナー ステップアップコース



整備入庫時（車検時・定期点検など）の予防整備提案力を向上するためのセミナー

予防整備提案の必要性を理解し、チラシ作りを通して潜在化しているメンテナンス意識を掘り起こす話法の習得により、お客さまへの提案力を高めるセミナーです。また、受講者自身が考え、その考えをグループで討議するための時間を多く取り自ら結論を出す、実践型セミナーです。



対 象 者	接客対応を行う全スタッフ
定 員	10名
料 金	東富士 1名様 47,960 円 オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

カリキュラム	
期間：3日間(1日目9:30～/3日目～17:00)	
1日目	2日目
1. 顧客消費シェアの拡大 ・接客者の使命 2. 単価UPの考え方 ・整備料金の現状 ・単価UPのポイント	4. 単価UPの具体的な取組 ・不具合修理と予防整備 5. 問題解決作業 ・チラシの作成
3. 問題解決作業 ・グループ討議	6. メンテナンスアドバイス対応 ・アドバイス話法 ・対応練習（ロープレ）

新入社員対象フロント業務セミナー 入門コース



社会人としての基本マナーから対応業務の基本や自動車の基礎知識を学ぶ新入社員のための限定のセミナー

社会人としての基本マナーや整備事業場（職場）の仕事や職種について学んでいただくとともに対応業務の重要性や基本対応を理解していただくために、フロントの使命や個々の対応業務の目的など接客に必要な知識を習得するセミナーです。



さらに実車や模型を使用して自動車の基礎知識（走る・曲がる・止まる）や24ヶ月点検内容を学習します。また、実践で活用できるようロールプレイングを通し対応力の向上を図ります。なお、対応ロールプレイングでは、毎回対応者をビデオ撮影し対応終了後、全員で視聴、受講者や講師からアドバイスをさせていただきます。

カリキュラム	
期間：4日間(1日目9:30～/4日目～17:00)	
1日目	2日目
1. 整備事業について ・個々の仕事と職種 ・接客対応の心構え ・顧客満足度（CS）	3. 車検対応に必要な知識 ・車検と定期点検 ・24ヶ月定期点検の内容
2. 対応の基本（基本マナー） ・社会人に必要な基本マナー（身だしなみ、態度・動作、お飲み物の出し方、名刺の授受、言葉遣い、電話の受け方・かけ方）	4. 自動車の基本知識 ・「走る」「曲がる」「止まる」
	5. 対応業務（基本対応） ・フロントの使命 ・個々の対応の目的と役割 ・対応練習（受付・引渡・誘致）

（整備未経験者向け）フロント業務セミナー 入門コース

フロント業務の基礎に加え、自動車の基礎知識を学ぶ入門セミナー

フロント業務の重要性を理解するために、接客者の使命や個々の対応業務の目的など接客に必要な知識を習得するセミナーです。さらには実車や模型を使用して自動車の基礎知識（走る・曲がる・止まる）や24ヶ月点検内容を学習します。また、実践で活用できるよう、ロールプレイングを通し対応力の向上を図ります。なお、対応ロールプレイングでは、毎回対応者をビデオ撮影し対応終了後、全員で視聴、受講者や講師からアドバイスをさせていただきます。



カリキュラム	
期間：3日間(1日目9:30～/3日目～17:00)	
1日目	2日目～3日目
1. フロント業務とは ・整備事業場の仕事の流れ ・接客対応の心構え ・CSとCRM活動	4. 自動車の基礎知識 5. 接客者の使命と役割 ・接客者の使命 ・個々の対応の目的と役割 ・対応練習（受付対応・引渡対応・誘致対応）
2. 車検対応に必要な知識 ・車検と定期点検 ・24ヶ月定期点検の内容	
3. 車検の基本知識	

対 象 者	定 員
接客対応を行う全スタッフ	10 名
料 金	
東富士 1 名様 50,435 円	福岡 1 名様 52,855 円
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。	

（整備未経験者向け）フロント業務セミナー ステップアップコース

（旧：女性スタッフ対象フロント業務セミナー ステップアップコース）



予防整備提案力に加え、消耗品などのメンテナンス知識の向上を図る実践型のセミナー

予防整備提案の必要性を理解し、チラシ作りを通して潜在化しているメンテナンス意識を掘り起こす話法を学び、お客さまへの予防整備提案力を高めるためのセミナーです。消耗性部品などの良否判定の手法など、実車や模型を使用してメンテナンス知識の向上を図ります。受講者自身が考え、その考えをグループで討議する時間を多く取り、自ら結論を出す実践型セミナーです。



カリキュラム	
期間：3日間(1日目9:30～/3日目～17:00)	
1日目	2日目
1. 顧客消費シェアの拡大 ・接客者の使命 2. 単価UPの考え方 ・整備料金の現状 ・単価UPのポイント	4. 単価UPの具体的な取組 ・不具合修理と予防整備 5. 問題解決作業 ・チラシの作成
3. 摩耗や劣化による不具合 ・摩耗・劣化によるトラブル ・メーター内の警告灯	6. メンテナンスアドバイス対応 ・アドバイス話法 ・対応練習（ロープレ）

対 象 者	定 員
接客対応を行う全スタッフ	10 名
料 金	
東富士 1 名様 48,180 円	
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。	

売上利益「目標達成管理」セミナー

売上や利益の目標を達成に導く考え方を習得するセミナー

座学・グループ討議を通じ目標達成に向けた考え方や目標達成に対する取り組み方などを学び、売上・利益確保の具体的な行動を習得するセミナーです。

目標達成の必要性を理解し、目標達成のための管理（整備台数の確保、台当たり単価アップ、顧客・時間管理など）の手法や具体的な行動などを学びます。

また、自社の現状を把握し、強み・弱みを理解することで、売上利益の向上につなげることが出来ます。

カリキュラム		
期間：2日間(1日目9:30～/2日目～17:00)		
1日目	Ⅰ. 市場の動向 Ⅱ. 目標達成管理 1. 管理者の役割 2. 目標とは 3. 計数管理 4. 目標達成管理	Ⅲ. 目標達成に向けた取り組み 1. グループディスカッション 1) 自社の課題は？ 2) 問題点の抽出 3) 目標達成に向けた行動 2. 個人研究 1) 活動計画の策定

フロントに求められる「目標意識」向上セミナー

目標意識を持ち、目標達成に向けた取り組みの考え方や管理方法を学ぶセミナー

自社の目標を達成する意味や必要性を理解し、目標達成のための取り組みや目標管理を通じて、日々の活動の取り組み方を習得するセミナーです。

目標達成に必要な整備台数の確保などを中心に取り組みについて学びます。

また、問題解決手法を用いたグループディスカッションを行い、問題に対する対処方法・対策の策定を実践し、実務に活用できます。

対象者	フロント業務担当者(フロント経験2～3年以上)
定員	10名
料金	東富士 1名様 29,040円 オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

カリキュラム		
期間：2日間(1日目9:30～/2日目～17:00)		
1日目	1. 市場の動向 ・自動車整備業界の現状 ・定期点検整備の状況 2. 目標とは・目標達成の意味 ・目標の必要性 ・売上高利益の向上 ・車検定期点検の台数確保	3. 問題解決グループ討議 ・問題解決の考え方 ・グループ討議 4. 目標達成に向けた取り組みの策定



対 象 者		定 員
フロント業務従事者 (フロント経験 4 年以上)		10 名

料 金	
東富士	1 名様 29,480 円
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。	

修復歴の見分け方セミナー

事故車がどのように修理され、どこに修理痕跡が残るのかを解説するセミナー

中古車の価格に大きく影響する修復歴の見極めは、中古車査定において非常に重要な知識です。実車や豊富な事例写真で修理痕跡を理解し、修復歴を見分けるポイントを钣金塗装作業者ならではの見解を交え解説します。



対象者	中古車販売店、下取り査定担当者、フロント担当者、営業担当者等
定員	10名
料金	東富士・埼玉 1名様 12,100円 オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

カリキュラム	
期間：半日(13:00～17:00)	
1日目	1. 修復歴の見分け方基礎知識（座学） 2. 実際の钣金修理技法（DVD 視聴） 3. 新車の状態と钣金修理後の違い（座学） 4. 点検手順とポイント（デモ） 5. 修復歴車両点検実習（実車数台を使用した見極め実習） 6. 上記修復歴の解説

中古車商品化セミナー カーリフレッシュコース

効率化と高品質を両立した中古車仕上げ技術を習得するセミナー

簡単かつ効率化を重視した作業で内外装をきれいに仕上げるセミナーです。

外装作業は汚れ落としに特化した洗浄剤を使用した洗車、簡単鉄粉処理、色褪せたゴム・プラスチック部品の再生等と、黄変したヘッドランプレンズのリフレッシュを行います。内装作業はシートやヘッドライニングのクリーニングとシミ取り、ステップや内張りなどプラスチック部品の汚れ落としと艶出し、除菌消臭抗菌処理方法などを習得します。

当社が厳選した優れた液剤や機器類を紹介しますので受講後すぐに内製化することができます。中古車仕上げだけではなく、一般のお客さま向けのカークリーニングサービスとしてもメニュー化できます。

対象者	未経験者、初心者、経験者
定員	7名
料金	東富士・埼玉 1名様 40,744円 福岡 1名様 41,954円 オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

カリキュラム		期間：2日間(1日目9:30～/2日目～17:00)	
1日目	1. 中古車仕上げの基礎知識 2. ヘッドランプリフレッシュ 3. ボデーリフレッシュ ・アルカリ洗浄剤を使用した洗車方法 ・鉄粉除去 ・エンジンルーム洗浄 など	2日目	4. 磨き ・傷によるコンパウンドの選び方など 5. ボデーコーティング ・ポリマー系とガラス系 6. 車内リフレッシュ ・シートのシミ取り ・内張り洗浄 ・除菌・消臭・抗菌処理 など

中古車商品化セミナー セレクトコース

実施したい項目だけを選びオリジナル研修を行うセミナー

中古車商品化セミナーのメニューの中から、必要な項目だけを選ぶことで、御社のニーズに合ったセミナーを開催することができます。

事前に、下記メニュー表のセミナー項目・時間を参考に打合せを行い、1日または2日コースのカリキュラムを決定いたします。

メニュー表		
	セミナー項目	セミナー時間
カーリフレッシュコース	外装洗車全般	3
	磨き・コーティング	4
	室内清掃	2
リペアコース	ヘッドランプリペア（黄ばみ）	2
	バンパーリペア（線キズ）	4
	アルミホイールリペア（ガリ傷）	4
	モケットシートリペア（穴あき）	2
※1日当たりのセミナー時間は6～7時間になります。		

中古車商品化セミナー リペアコース

磨きやクリーニングなどでは綺麗にできない損傷のリペア技術を習得するセミナー

バンパーの線傷、アルミホイールのガリ傷、モケットシートの穴あき、ワイパーアームの色褪せは、磨きやクリーニングで直すことはできません。これらの損傷を高額な機器等を使用せず、かつ簡単作業を重視した独自の修理技法を習得します。

リペアできれいに仕上げることにより中古車の商品価値を高めることができます。また、それぞれの分野を一般のお客さま向けにメニュー化することで収益アップにつなげることも可能です。

対象者	未経験者、初心者
定員	8名
料金	埼玉 1名様 39,281円 福岡 1名様 40,491円 オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

カリキュラム		期間：2日間(1日目9:30～/2日目～15:00)	
1日目	1. バンパーリペア ・バンパーの基礎知識 ・線傷のリペア実習 2. モケットシートリペア ・タバコなどによる穴あきのリペア実習	2日目	3. アルミホイールリペア ・アルミホイールの基礎知識 ・リムのガリ傷リペア実習 4. ワイパーアームリペア ・錆や色褪せの再塗装

オーダー出張



対 象 者		定 員
未経験者、初心者、経験者		7 名

料 金	
料金申し込み内容により変動	
セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。	

シートリペアセミナー

常設

次世代会員

30%Off

オーダー

出張

リペアできる業者の少ない内装リペア技術を習得するセミナー

シートの修理技法を学ぶセミナーです。革素材では擦れによる色落ち・線傷、経年劣化による革のフレの修理技術、またモケットシートのタバコによる穴あきの補修方法を習得します。
セミナーを受講する事により、革、モケット素材シートの修理だけでなく、ナビゲーション取外し時に起きるダッシュボードの穴あき、両面テープによる表皮の剥がれや経年劣化によるベツキなども対応できるようになります。
内装リペア業者が少ない今、事業化する事により新規顧客の獲得及び収益アップが見込めます。

カリキュラム

期間：1日間(9:30～17:00)

1日目

1. 皮革の基礎知識・調色（座学）
2. 擦れ傷補修
3. 調色実習
4. マスキング・上塗り塗装

2日目

5. 線傷補修
6. パテ塗布・研磨
7. モケットシート補修
8. 反復練習

対象者

未経験者、初心者

定員

8名

料金

東富士・埼玉

1名様 18,172円

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

ハイクオリティコーティングセミナー・匠

常設

次世代会員

30%Off

オーダー

出張

ワンランク上の磨き技術を習得するセミナー

第一線で活躍するコーティング専門店の磨きやコーティング技術と、自動車研究所のオリジナル技術を組み合わせで完成した、ハイブリッドセミナーです。
特殊ケミカルを使用した洗車方法や、正しく傷を消す技術、効率的な機材選びなどを学びます。また、コーティングの理解を深める為、数種類のコーティング剤を施工します。
洗車や磨き、コーティングに関する機材や材料の紹介も行いますので、これからディテールリング業を始めようとお考えの方にお勧めのセミナーです。

カリキュラム

期間：2日間(1日目9:30～/2日目～17:00)

1日目

1. 洗車の基礎知識
2. 洗車実習
3. 磨きの基礎知識
4. 磨き実習（模擬パネル）

2日目

5. 磨き実習（実車）
6. コーティングの基礎知識
7. コーティング施工
8. コーティングメンテナンス

対象者

未経験者、初心者

定員

6名

料金

東富士・埼玉 1名様 49,731円

福岡 1名様 50,941円

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

ガラスリペアセミナー

常設

次世代会員

30%Off

オーダー

出張

飛び石によるフロントガラスの損傷を修理する技術を習得するセミナー

ガラスの損傷を、当社独自の修理方法と専用工具などをまじえ、修理技術を習得することができます。
ガラスの基礎知識から学んでいただき、フロントウインドガラスを使用した損傷修理実習も設けておりますので、ガラスリペア未経験の方でも安心して受講いただけます。
必要に応じて工具や副資材などの紹介も行っておりますので、帰社後すぐに内製化することができます。

カリキュラム

期間：1日間(9:30～17:00)

1日目

1. ガラスリペアの基礎知識
・ガラスリペアの目的
・施工方法
・機器工具

2日目

2. 実習
・スターブレイク損傷修理実習
・ブルズアイ損傷修理実習
・反復練習

対象者

未経験者、初心者

定員

8名

料金

東富士・埼玉・福岡

1名様 24,145円

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

ガラス交換セミナー

常設

次世代会員

30%Off

オーダー

出張

各ガラスの脱着・交換技術を習得するセミナー

自動車ガラスの交換作業を習得するセミナーです。専用ツールを使用して各部位ごとの作業方法を習得します。
実際に車両を用いて実習を行う内容で、習得度に合わせ進めてまいりますので、ゆとりをもって学習することができます。
自社に戻ってからすぐに事業化ができるように、専用ツールのご紹介もいたしますのでサービスメニューの充実にぜひご検討ください。

カリキュラム

期間：2日間(1日目9:30～/2日目～17:00)

1日目

1. ガラス交換の概要
2. フロントガラス作業デモ
3. フロントガラス交換

2日目

4. サイドガラス作業デモ
5. サイドガラス脱着
6. バックガラス作業デモ
7. バックガラス脱着

対象者

未経験者、初心者

定員

6名

料金

埼玉

1名様 66,869円

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

ヘッドランププロテクションフィルム施工セミナー

常設

次世代会員

30%Off

オーダー

出張

ヘッドランプレンズプロテクションフィルムの施工技術を学ぶセミナー

専用のプロテクションフィルムをヘッドランプレンズに施工します。
このフィルムは、経年劣化で発生する黄変や曇りなどの症状を改善・抑制することができます。また、フィルムの自己修復効果により、細かなキズの発生を抑え、綺麗な状態を維持します。
作業は、車種ごとに専用設計されたフィルムを使用するため、容易に施工することができます。新車・中古車販売時のオプションメニューや、車検・一般整備などのサービスメニューの充実に是非ご活用ください。

カリキュラム

期間：1日間(9:30～～17:00)

1日目

1. ヘッドランプレンズ下地処理
2. ヘッドランプレンズプロテクションフィルム施工デモ
3. ヘッドランプレンズプロテクションフィルム施工

対象者

未経験者、初心者

定員

8名

料金

東富士・埼玉

1名様 19,932円

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

一般整備における
レバーレート見直しの
考え方

講師：清 宮

講演時間：2時間

費用：110,000 円
(税込・別途宿泊交通費実費請求)

ポイント
レバーレートは、作業 1 時間当たりの工賃売価です。物価高騰などにより整備業界も賃金の見直しを考 えることが必要であると考えます。 しかし、安易なレバーレートの変更は値上げ（値下げ）となります。事業場の現状を理解したうえでの 対応が必要です。 レバーレートの算出方法を学び、算出された数値から事業場の現状分析方法を解説いたします。
内 容
I. レバーレートとは …………… 1 時間当たりの工賃売価 レバーレートと平均レバーレート ・工賃計算の仕方 …………… 標準作業点数 × レバーレート
II. レバーレートの算出方法 …… レバーレート算出に必要な数値（損益計算書） 整備技術料総原価（総工賃原価）算出 平均レバーレート算出 レバーレート原価算出 レバーレート利益率算出 ・次期目標利益率設定 次期年度修正係数算出 次期設定（目標）レバーレート算出
III. ポイントとなる数値（まとめ） レバーレート原価は変動する レバーレート改定は慎重に！

車検や車販時に
新たなサービスで
収益拡大

講師：芹 澤

講演時間：1.5時間

費用：110,000 円
(税込・別途宿泊交通費実費請求)

ポイント
車検、点検、車販時の台当たり単価を上げられるディテールサービスのご紹介を致します。 ヘッドランプ黄変対応フィルム ヘッドランプの黄変修理は、修理後半年程度しかクリヤー状態が保たれないため、修理代金を 頂きづらく、無料サービスや安価で修理を行っている工場さまが多いのが現状です。また車検時 には光度不足により無料または安価で修理を行わなければならない現状もあります。今回ご紹介 する商品は施工後 5 年程度黄変防止が出来るため、施工料金をしっかりと頂けるヘッドランプ フィルムです。フィルムの在庫を持たなくても良く初期導入費用も安価です。また貼り付けも ウィンドフィルムやラッピングフィルムのような難しい技術も必要ありません。 フィルムの特徴や購入形態を解説、貼り付けデモンストレーションを実施します。
ボディー、ガラスの汚れ落とし、ボディーコーティング 車検終了時に無料サービスとなっている洗車にプラスして、ボディーやガラスに付着している カルキやマグネシウムを落とす作業を追加、付加価値を付け洗車を有料化出来る方法を提案します。 細かな傷の傷消し、艶出し、撥水をご希望のお客さまに対し、短時間で安価に施工できるポリマーコー ティングのご紹介も致します。 また、新車、中古車販売時にご注文を頂きやすい高額なコーティングを内製化できる機器や商材の ご紹介、技術面をフォローするセミナーのご紹介を致します。 ガラスのウロコ落とし、塗装面のカルキ、マグネシウム落とし、塗面の傷消しなどのデモンストレー ションを行います。
内 容
1. ヘッドランプ黄変対応フィルム ① ヘッドランプの変遷 ② 黄変のメカニズム ③ ヘッドランプフィルムとは ④ ヘッドランプフィルムの販売形態 ⑤ ヘッドランプ磨き、フィルム施工デモンストレーション
2. ボディー、ガラスの汚れ落とし、ボディーコーティング ① 洗剤、洗浄剤知識 ② 外装クリーニング ③ ポリマーコーティング、ガラスコーティング ④ 内装クリーニング ⑤ 内装汚れ落とし、ガラスウロコ取り、外装カルキ落とし、外装磨きデモンストレーション

下記メニュー毎にコンサルティングをさせていただきます。
(钣金塗装関連の従業員さまが 10 名以下の工場さまが対象)

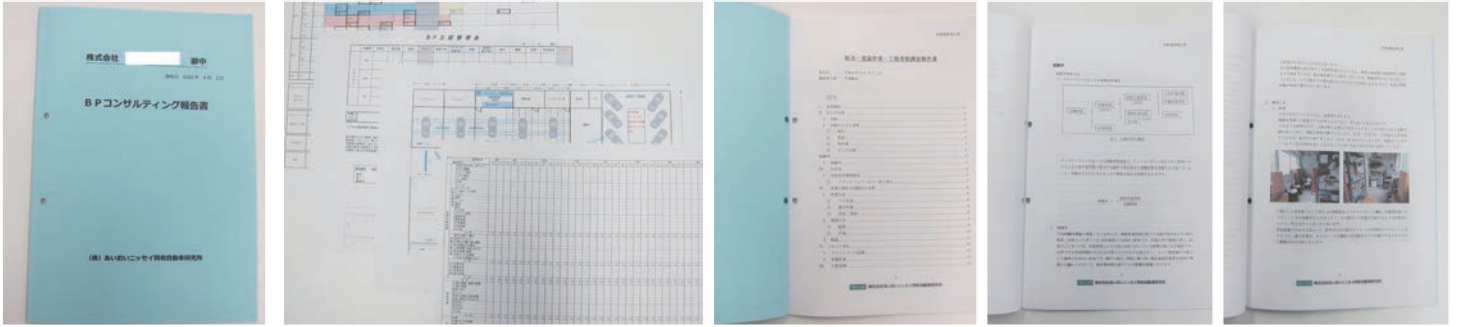
■BPコンサルティング
ご要望内容を踏まえ、お見積りさせていただきます
(別途宿泊交通費の実費を請求させていただきます)

メニュー	コンサル項目	1 日	2 日	内 容
作業効率化	ストール配置・数	○	○	钣金塗装において、適切な機器、技術、時間、場所で効率良く作業がおこなわれているか確認するコンサルです。 2日コースでは、各作業者の作業工程、作業毎の品質、最終仕上がり品質が適切であるか、また現在の仕事量に対する工場面積や適切な人員数、ストール配置のアドバイスもさせていただきます。
	適正作業			
	機器工具	—		
	人員配置			
	作業工程＊			
	品質管理			
BP工程管理	工程管理	○	○	入庫から出庫までの車両管理に関するコンサルです。工程管理ボード、作業車両表示の運用方法は元より2日コースでは、各技術者の生産性に関して計測を行い、効率良く適切な作業が行われているか、また代車に関して、どのぐらいの台数が適しているかをアドバイスさせていただきます。
	車両表示			
	入 出 庫	—		
	生 産 性			
	代 車			

■BP内製化コンサルティング
ご要望内容を踏まえ、お見積りさせていただきます
(別途宿泊交通費の実費を請求させていただきます)

メニュー	コンサル項目	内 容
内 製 化	工場設計	これから钣金塗装の内製化を目指す工場さま向けの、工場設計から設備、人員、技術に関する コンサルです。弊社指定のセミナーを受講いただくことが前提です。
	設備・機器工具	
	人 員	
	技 術	

■コンサル報告書（サンプル）



■指定工場コンサルティング
ご要望内容を踏まえ、お見積りさせていただきます
(別途宿泊交通費の実費を請求させていただきます)

メニュー	コンサル項目	内 容
指定工場 に関する 相談対応	指定工場認証取得	・新規指定取得の流れ ・新規指定取得の為の概要及び要件について ・各振興会への依頼前の準備について
	指定工場運営	・認定工場と指定工場とは ・指定工場の危機管理 ・指定工場の効率化

■フロント業務コンサルティング
ご要望内容を踏まえ、お見積りさせていただきます
(別途宿泊交通費の実費を請求させていただきます)

メニュー	コンサル項目	対 応 例
整備事業場 でのフロント 業務に関わる 相談対応	応対を伴う実務	・予約～入庫～出庫までの業務の流れ ・受付～引渡までの業務の流れ
	管 理 業 務	・予約管理、工程管理 ・目標管理

代理店の皆さまのニーズに合わせた オーダーメイドセミナーのご紹介

全国 4 校体制で年間約120回開催される常設セミナーに加えて、「EV研修にメカニック全員を参加させたいが、何回かに分けて開催してほしい」「見積実習の回数を増やしてほしい」「钣金・塗装のオールラウンド技術者を育成したい」等のニーズにお応えべく、常設セミナーをカスタマイズした“オーダーメイドセミナー”を開催することができます。

“オーダーメイドセミナー”をご利用いただいた事例紹介

- ご 相 談 内 容

自費修理など少額損害のBP入庫台数が減少している
来店されたお客さまへ迅速・正確な見積書の作成ができていない
お客さまの要望に沿った見積書の作成、的確な説明ができていない
など、来店されたお客さまの入庫機会を失っているのではないかと
- セミナーの特徴

代理店の皆さまのご要望に合わせて、カスタマイズすることもできます
【コンテンツ】
【ロールプレイング】 自ら作成した見積書をお客さま役の講師に的確に説明します
【見積評価】 見積書それぞれについて、個別添削指導を行います

＜カリキュラム例＞

	1 日 目	2 日 目	3 日 目
9:00	開講 ◇オリエンテーション	◇自動車アセスメント ppt 動画（衝突実験）	Ⅶ．修理事例 DVD 視聴
10:00	I．事故車の見積り ○受講ノート ○標準作業マニュアル	Ⅵ．技術料の算出 ◇標準作業時間の復習 ・外板钣金修正標準作業時間 ・内板骨格修正標準作業時間 ○標準作業マニュアル	◇見積実習その 5 前部損傷 後部損傷 損傷診断
11:00	Ⅱ．見積技術の基礎知識 ○受講ノート ○標準作業マニュアル	◇見積実習その 2 前部損傷	◆見積実習のまとめ
12:00	Ⅲ．損傷診断・ボデー構造 ○受講ノート ○展示教材、カットボデー		◇見積実習その 6 側面損傷
13:00	Ⅳ．技術料の算出 ◇標準作業時間の復習 ・脱着取替標準作業時間 ○標準作業マニュアル	◇見積実習その 2 ◆見積実習のまとめ	◆見積実習のまとめ
14:00	◇見積実習その 1-① (手書き見積実習)	◇見積実習その 3 後部損傷	◇研修のまとめ
15:00	◇標準作業時間の復習 ・補修塗装標準作業時間 ○標準作業マニュアル	◆見積実習のまとめ	終了予定 15:00
16:00	◇見積実習その 1-② (手書き見積実習)	◇見積実習その 4 (内板のみ損傷)	
17:00	◇標準作業時間の復習 ・外板钣金標準作業時間	◆見積実習のまとめ 補修塗装標準作業時間復習	
	進捗状況により若干延長する場合があります		

■最新ボデー構造を学習
■見積りの組み立て方を学習
■実車見積実習を 6 種類実施

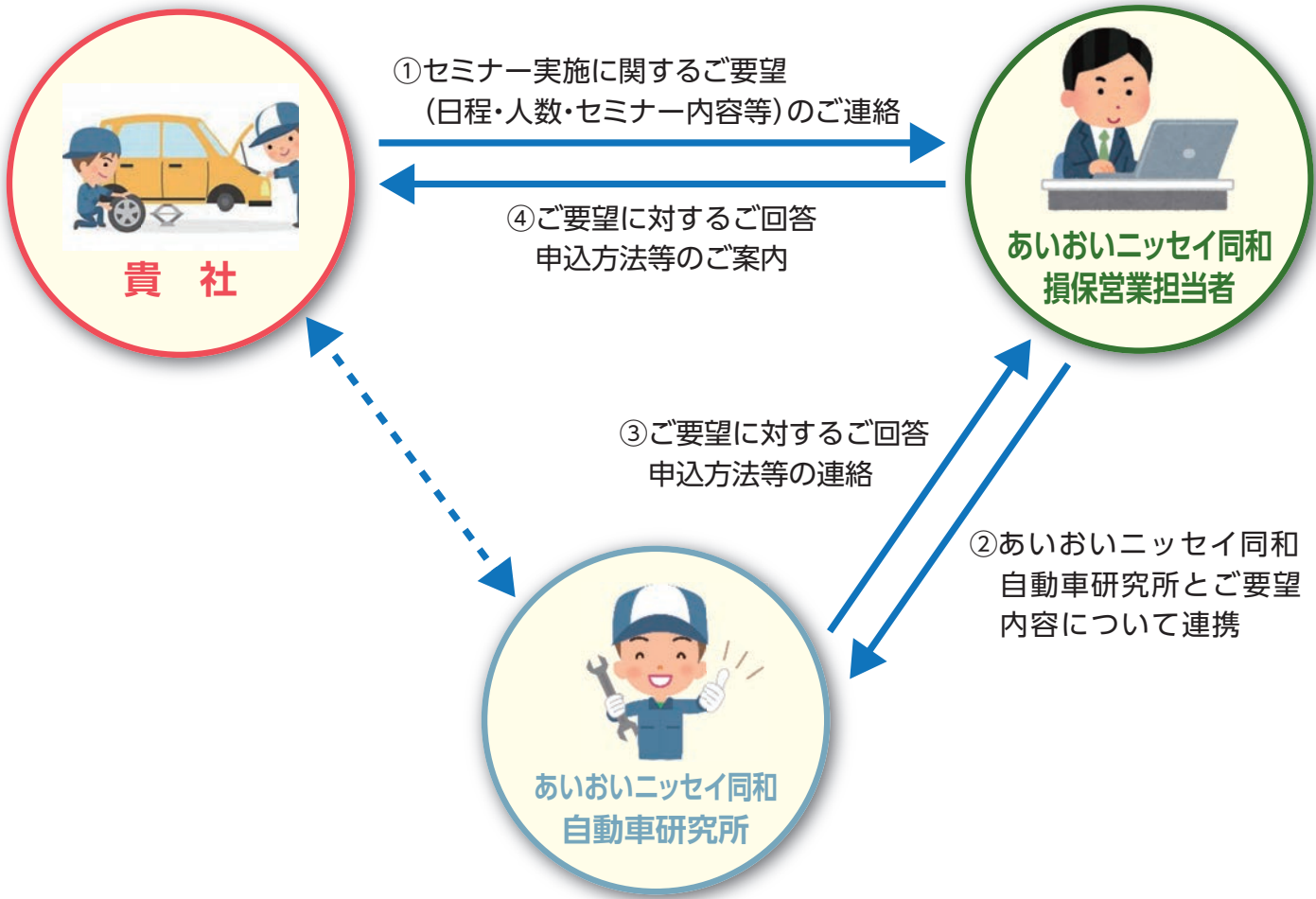


セミナー体験談

●実物の損傷車両を使って研修を行うので、損傷箇所確認のポイント（損傷診断）についてよく理解ができた
●実車をみて研修をすることで、車の構造について理解が深まった

“オーダーメイドセミナー”については お気軽にご相談ください

「セミナー日程のオーダー対応」「常設セミナー内容のカスタマイズ」「施設を見学してみたい」などご要望がありましたら、**あいおいニッセイ同和損保営業担当者**にご連絡ください。
貴社ニーズに合ったオーダーメイドセミナーを実施するため、カリキュラム・開催日時・場所・費用等を、**弊社担当者**がお打合せさせていただきます。



⑤《特別プラン》

さらに具体的な内容について直接確認させていただきます。
※貴社へご訪問のうえ、セミナー内容を確認・決定することも可能です。
※開催予定日の 2 週間前以降のキャンセルにはキャンセル料金が発生いたしますので
ご注意ください。
(50,000円×セミナー日数)

その他のセミナー

ASV エーミングセミナー

オーダー

出張



エーミング作業を実際に行い、知識と技術を習得するセミナー

これからも増えてくる「電子制御装置搭載車両」に対応した技術を身に付けることが必須になります。各種ADAS（運転支援システム）の基礎知識から、作動確認の実施及び間違った作業を行った場合に起きる不具合について、実車や動画を見ることで「エーミングの重要性」を確認いただき、実車を使用してのエーミング作業を習得する内容です。

対 象 者
エーミング作業を
学びたい方

期 間
1 日～2 日



スキャンツール活用セミナー

オーダー

出張



スキャンツールの各種機能を活用できるように、基本から応用まで修得するセミナー

スキャンツールの各種機能について解説を行い、実際に車両を使用して「ダイアグノーシス」「ECUデータモニター」「アクティブテスト」「作業サポート」「カスタマイズ」等を確認し、不具合を設定した車両の故障診断を実施することで、スキャンツールを活用できる内容となっております。

対 象 者
メカニック

期 間
1 日～2 日



EFI 故障診断セミナー

オーダー

出張



電子制御エンジンの基本から、燃料噴射制御の考え方を学び、故障診断方法を習得するセミナー

EFI（電子制御燃料噴射制御）をメインに、電子制御エンジンの各種制御について学びます。
制御に使用されている各種センサーおよびアクチュエーターの構造作動の確認や、不具合（断線・短絡）発生時の電圧（ECUデータ）の変化や実車不具合現象について解説した後、実際に故障診断を実施する内容です。

対 象 者
メカニック

期 間
2 日間



ホイールアライメントセミナー

オーダー

出張



ホイールアライメントの基礎知識から、アライメントテスターの使用方法を習得するセミナー

エーミング作業を実施する上で、「車両が真っ直ぐ走る」ことが大前提となります。このセミナーではホイールアライメントの基礎知識から、タイヤに掛かるモーメントについて詳しく解説を行い、アライメントテスターの使用方法の確認を行った後、実際に不具合設定車両を使用して現象確認を行い、不具合推定部位を特定し実際にホイールアライメントを測定し調整する内容です。

対 象 者
メカニック

期 間
2 日間



ハイブリッドカー故障診断セミナー

オーダー

出張



ハイブリッドシステムを理解することで、効率よく故障診断を行える技術を習得する

ハイブリッドカーの故障診断に欠かせないスキャンツールの取扱いから、ハイブリッドシステムの「インバーター制御」「バッテリー制御」など座学と実車を使用して確認をすると共に、走行データーの取得から共線図の作成を行います、また不具合を設定した車両で故障診断練習を行う内容となっております。

対 象 者
電気自動車等の特別教育
受講済みの方

期 間
1 日～2 日



バンパー補修セミナー

オーダー



バンパーの傷を本格補修

簡易補修ではない本格的な修理方法で美しく修理する技術を習得するセミナーです。下地処理・調色・マスキング・上塗り塗装・磨きの各工程を丁寧に解説します。これからBP事業をお考えの方にもお勧めのセミナーです。
※簡易的なバンパー補修は中古車商品化セミナー リペアコース及び中古車商品化セミナーセレクトコースで行っております。

対 象 者
初心者・未経験者

期 間
1 日～2 日



カーケアプランナー養成セミナー

オーダー

出張



お客さまへお車のメンテナンスプランを提案することで、末永くお付き合いするための考え方を学びます。

お客さまのお車の使用状況や過去のメンテナンス履歴などを基に、今後のメンテナンスプランを作成しご提案することで、継続的にご入庫いただくための考え方を学び、メンテナンスプランを実際に作成していきます。
今後の免許人口の減少・保有台数の減少に備え、自社の将来の売上確保に貢献する仕事の創造を目指します。

対 象 者
フロント経験4年以上

期 間
2 日間



ラッピングセミナー

オーダー

出張



ラッピングの初歩的な技術の習得

初心者・未経験者を対象にラッピングの基本を学びます。フィルムの特性や施工方法などセミナーで学んだことを繰り返し練習することでフルラッピングの技術習得も可能です。
※当セミナーでは3M社製のフィルムを使用します。

対 象 者
初心者・未経験者

期 間
2 日間





あいおいニッセイ同和自動車研究所の

「せいび技術相談」

国産乗用車メーカー9社の整備技術から整備用資料に至るまで、あらゆる技術上のご質問に回答します。
FAX及び電話で迅速・丁寧をモットーに、多くのモーター代理店の皆さまにご利用いただいています。

※外車、大型車(2t超)、2輪、指数、DOPや後付け装置(架装)は対応外

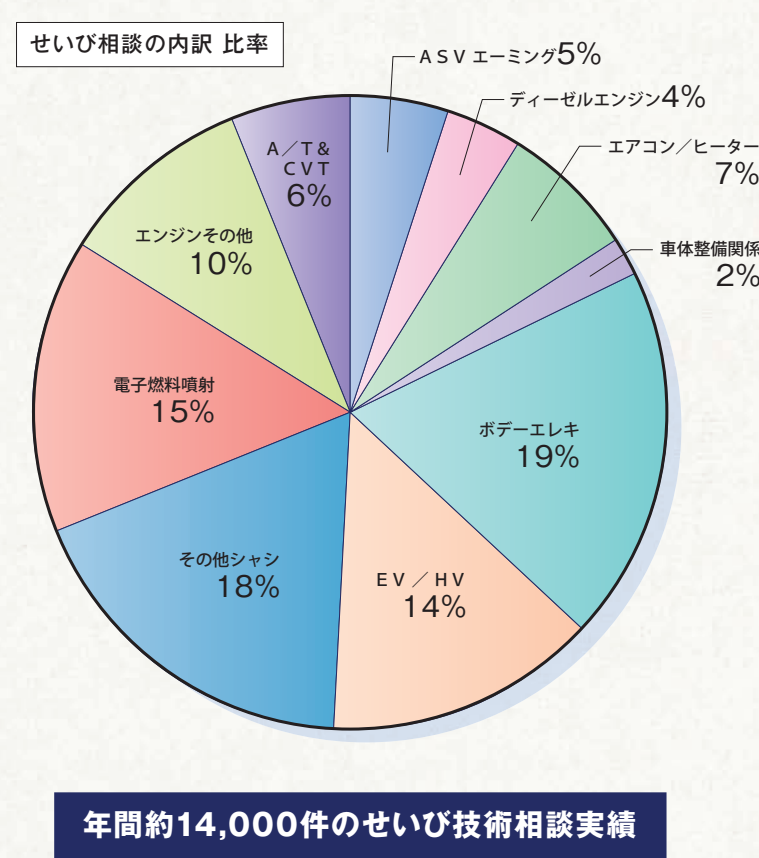
提供可能な資料

- 脱着・分解・交換・調整要領
- 点検・整備に関するサービスデータ
- 部品交換後の初期化作業要領
- 各種エーミング作業要領
- ダイアグノーシスコード別故障診断手順
- 部品配置図
- 配線図・配線臓装図・コネクタ図
- 新型車解説資料
- ボデーチャート(寸法図)

相談履歴はデータベースに蓄積

冊子・CDマニュアル等を18,000種以上保有



せいび技術相談実績

車両に於ける「高度な電子技術」の採用は日進月歩で進んでおります。迅速且つ正確な作業を実施するには正しい方法と手順が不可欠です。是非お気軽にご利用ください。

※外車・バス・トラック・二輪車の資料及び鈑金塗装、整備に関する指数工数のご提供は出来ません



せいび技術相談シートは、**あいおいニッセイ同和損保**営業担当者よりお渡しいたします。

セミナー受講申込書

申込書
ダウンロードは
こちらから

東富士

埼玉

仙台

福岡

自動車研究所

(いずれかに○をお付けください。)

受講者勤務先記入欄

会社名

代表者名

所在地 〒

TEL ()

FAX ()

研修ご参加に至った動機・きっかけ(該当する番号に○印をご記入ください)

1 = 営業現場からの提案

2 = 自動車研究所講師の紹介

3 = 当社モーター代理店の紹介

4 = 直接研修案内メール

5 = バンフレット・ホームページ

6 = 次世代せいび研究会会員割引

7 = その他

受講者記入欄

講座名

講座実施日

前泊

セミナー受講中の宿泊

フリガナ

性別

生年月日 昭・平

年 月 日

受講者氏名

受講者役職

自宅住所 〒

自 宅 TEL. ()

緊急時 TEL. ()

※緊急時に連絡させていただく場合があります

【つなぎ(作業着)サイズ】 ※3L以上のご用意はありませんので御持参お願いいたします。

●ツナギ (S ・ M ・ L ・ LL ・ 3L)

【見積研修受講者用】

●使用見積ソフト

アウダセブン ・ なし ・ その他 ()

【塗装研修受講者用】

●使用塗料

メーカー名 () 塗料名 ()

【ドローンスクール受講者用】

●ドローン経験

□あり ・ □なし

ありの場合：経験期間 ()

【資格】

1級 小型自動車整備士

()級 ガ・シ・ジ・ニ、整備士

自動車車体整備士

【経験年数】

●一般整備()年

●塗 装()年

●鈑 金()年

●見 積 り()年

() JR三島駅より送迎バスを利用する(東富士センターご参加の場合のみご記入ください)

() 自家用自動車にて参加する(時 分頃 センター到着予定)

() その他(具体的に：)

※太枠内のみご記入ください。

課支社使用欄

代理店名

代理店コード

課支社名

担当者名

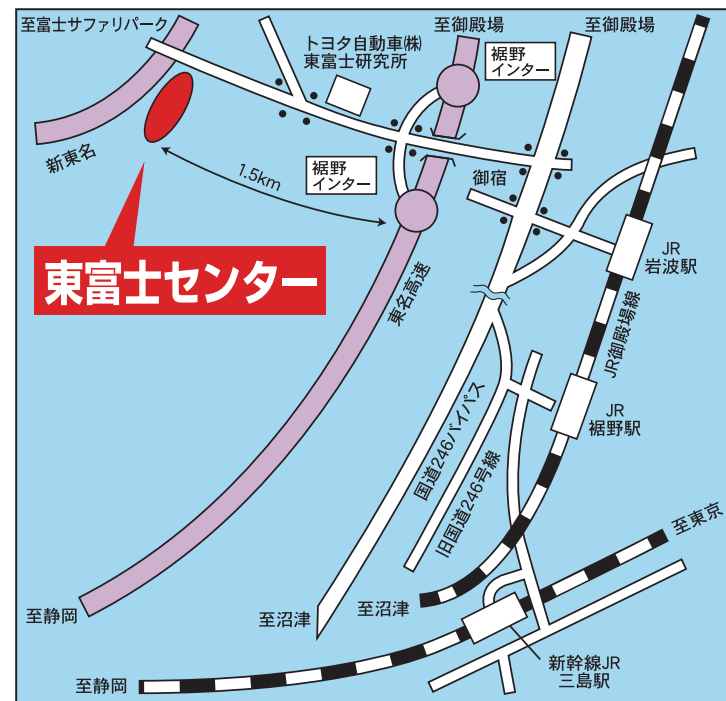
- 必要事項を記入し、**あいおいニッセイ同和損保**営業担当者にお申し込みください。
(定員を超えた場合もしくは申込人数が3名以下でセミナーで中止せざるをえない場合はお申込みをお断りすることもありますのでご了承ください。)
- お申し込み後のキャンセルは、開催日3営業日前までお申し出ください。(以降のキャンセルは、キャンセル料金が発生します。)
- 受講料のお支払いについては、担当者までお問い合わせください。
- 本情報は、あいおいニッセイ同和自動車研究所に登録し、今後自動車技術に関するさまざまな情報やセミナー等のご案内をさせていただく事がありますのでご了承ください。

あいおいニッセイ同和損保

29

あいおいニッセイ同和自動車研究所 研修・宿泊施設のご案内

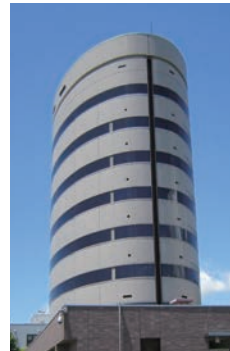
東富士センター



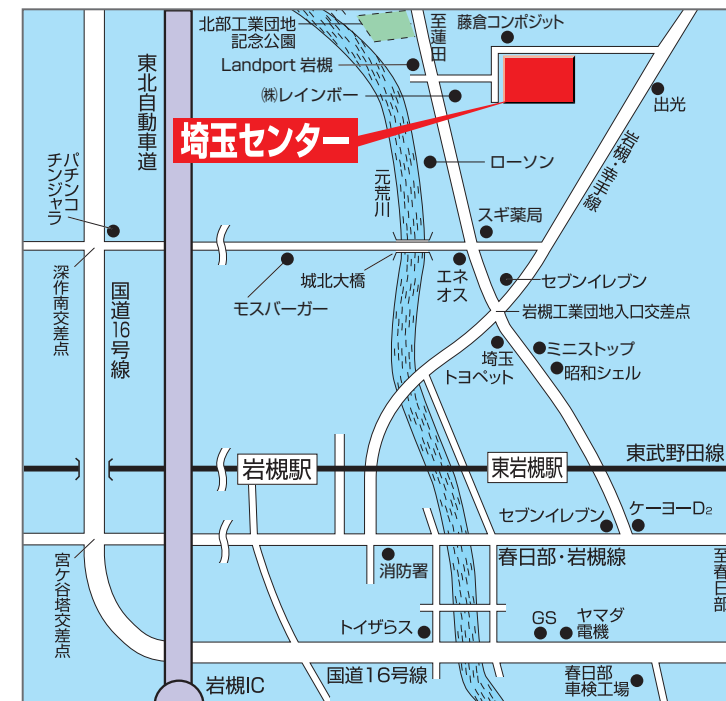
施設概要

- 鉄筋コンクリート8階建て
- 敷地面積／2,453坪
- 研修棟面積／639坪
- 宿泊設備／シングルルーム65室（最大85名収容）
- 駐車場／最大40台

所在地／〒410-1104
静岡県裾野市今里490-1
TEL／055-997-8000
FAX／055-997-8001
交通／裾野駅より10km、岩波駅より3km、
東名高速道路・裾野ICより5分
新東名高速道路には裾野ICは有りません



埼玉センター



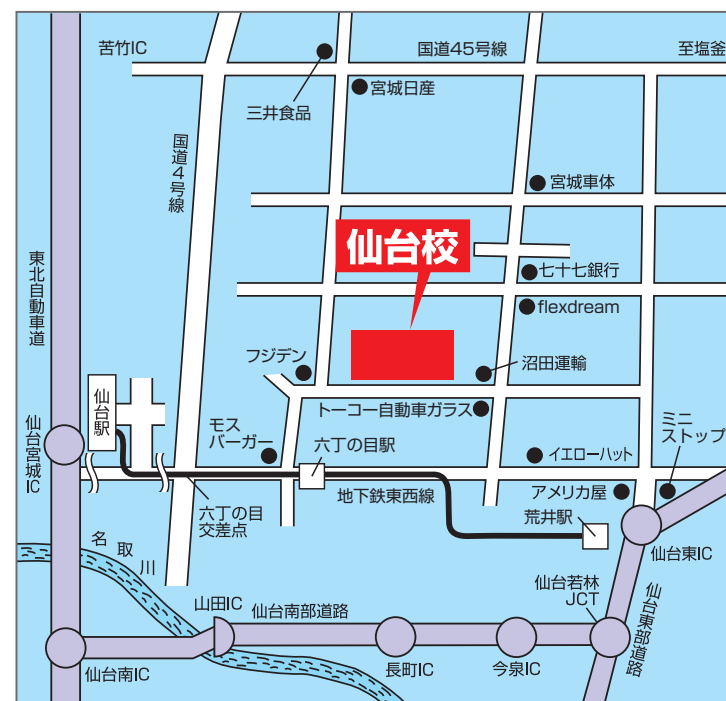
施設概要

- 鉄筋コンクリート4階建て
- 敷地面積／1,015坪
- 実習面積／290坪
- 教室／122坪（4教室：大1・中1・小2）
- 宿泊設備／全室シングルルーム50室
- 駐車場／最大50台

所在地／〒339-0073
埼玉県さいたま市岩槻区上野6-7-1
TEL／048-795-3101
FAX／048-795-3115
交通／東武野田線（東武アーバンパークライン）
東岩槻駅よりタクシー5分
東北自動車道・岩槻ICより15分



仙台校



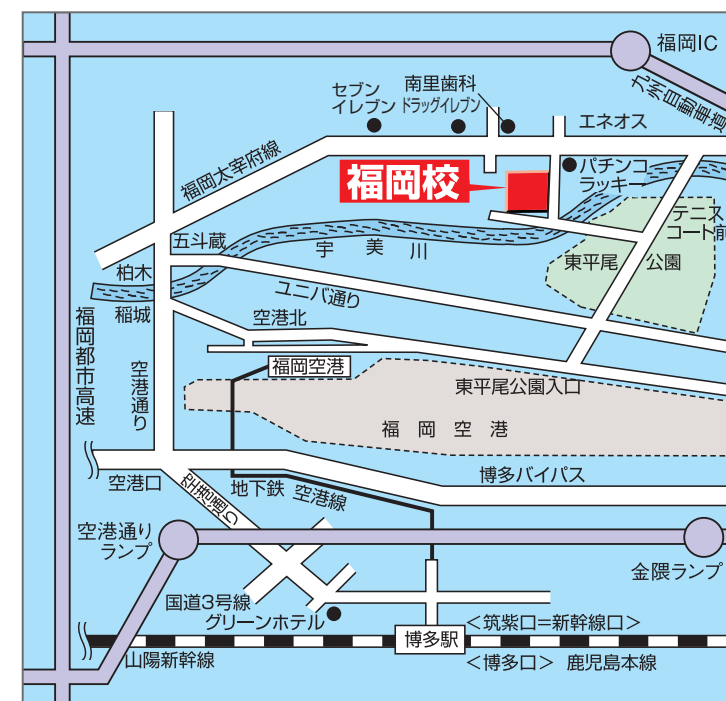
施設概要

- 鉄筋コンクリート2階建て
- 敷地面積／326坪
- 実習面積／84坪
- 教室／58坪（56名収容）
- 宿泊／提携ホテル
- 駐車場／10台

所在地／〒984-0002
宮城県仙台市若林区卸町東3-3-32
TEL／022-287-9155
FAX／022-287-9160
交通／仙台駅東口よりタクシーで約35分
東北自動車道・仙台宮城ICより45分
仙台東部道路・仙台東ICより3分
地下鉄東西線・六丁の目駅より徒歩10分



福岡校



施設概要

- 鉄筋コンクリート2階建て
- 敷地面積／326坪
- 実習面積／84坪
- 教室／58坪（56名収容）
- 宿泊／提携ホテル
- 駐車場／10台

所在地／〒811-2207 福岡県糟屋郡志免町南里3-3-3
TEL／092-936-5701 FAX／092-936-5706
交通／博多駅筑紫口よりタクシーで約25分
地下鉄福岡空港駅よりタクシーで約15分
九州自動車道
福岡ICより20分、福岡空港より10分
福岡都市高速
金隈ランプより20分、空港通りランプより15分



三井住友海上技術セミナーメニュー

2025年度、三井住友海上（エーシー企画）から提供されるセミナーです。

新人メカニックセミナー （大型トラック編）

対象者 入社後1年以内の方、日本語検定
N3以上の新人外国人メカニック
定員 8名



受入検査～中間検査を徹底指導!!

- 大型トラック車検の流れを8つの工程に分けて一つ一つ丁寧に詳しく解説していきます。
- 実習では、特に重要とされる足廻り及びブレーキの分解／組付／調整を実践的に学びます。
- ※ハブの調整については、トルクレンチを用いたトルク締め及びパネ測りを使用してのプリロード測定も学びます。

受講料金	アドバンスクラブ会員： 34,000円	アドバンスクラブ会員以外： 44,000円
日程	3日間(2025/5/13(火)～5/15(木))	
	開始・終了時間 13:00～16:00	

1日目	<座学> ・車検整備の流れ(受入点検～ブレーキ分解～ハブ調整) <実習> ・受入検査、分解前点検、ハブ取外／清掃／給油	3日目	<座学> ・車検整備の流れ(エンジン廻り点検～完成検査前点検) <実習> ・エンジン廻り点検～中間検査、ハブ分解～組付、調整
2日目	<座学> ・車検整備の流れ(ブレーキ分解～下廻り点検) <実習> ・ブレーキ分解／組付、ハブ組付／調整、下廻り点検		

事故車見積セミナー(入門編)

対象者 これから事故車見積を始める方
定員 10名



事故車見積を始める際の基礎となる「部品名称や外装部品、フロント骨格パネルの組み付け構造」などを学ぼう

- 事故車見積では、「サイドメンバー」など整備では頻りに使用しない骨格に関する用語をたくさん使用します。
- 整備歴の長い方でも見積に必要な用語がわからず、苦労される方が少なくありません。
- 本セミナーでは、これから見積を始められる方を対象に、部品名称の呼び方や骨格部品の構造、必要な作業項目などをわかりやすく解説します。

受講料金	アドバンスクラブ会員： 24,000円 (前泊付)	アドバンスクラブ会員以外： 31,000円 (前泊付)
日程	2日間(2025/6/3(水)～6/4(木))	
	開始・終了時間 10:00～15:00	

1日目	<座学> ・見積業務の役割 ・自動車の材料と構造・名称・補給形状 <実習> 外装(ボルト取付)部品名称 自動車フロント骨格の構造確認および名称	2日目	<実習> ・自動車の材料と構造・名称・補給形状(前日の続き) ・損傷状態の確認方法
-----	--	-----	---

電気自動車の基本と 定期点検セミナー

対象者 電気自動車の整備を
学みたいメカニックの方
定員 12名



電気自動車の基本と定期点検方法をしっかり学びましょう

- 電気自動車を整備するために必要な基礎知識や電気自動車特有の定期点検整備および車両救援の方法などについて実習を通じて学びます。
- ※実習車両は日産リーフ(ZE1型)、または日産サクラ(B6AW)を使用します。

受講料金	アドバンスクラブ会員： 34,000円	アドバンスクラブ会員以外： 44,000円
日程	1日間(2025/6/5(木))	
	開始・終了時間 10:00～16:00	

1日目	<座学> ・電気自動車の概要 ・整備上の注意事項 ・電気自動車等の整備業務に係る特別教育について解説 ・安全作業用具 <実習> ・定期点検項目の確認 ・レスキュー時の対応方法 ・まとめ
-----	--

輸入車整備の実務セミナー (初級編)

対象者 輸入車整備が初めての
メカニックの方が対象
定員 12名



輸入車整備は怖くない! 輸入車整備で付加価値アップ

- 輸入車整備の基礎知識、輸入車整備を始める時に知っておくべき重要事項、スキャンツールの使い方を学びます。
- 一般社団法人日本輸入車整備推進協会(JISPA)、エーシー企画の共催によるセミナーです。

受講料金	アドバンスクラブ会員： 23,000円 (前泊付)	アドバンスクラブ会員以外： 30,000円 (前泊付)
日程	2日間(2025/6/11(水)～6/12(木))	
	開始・終了時間 10:00～15:00	

1日目	<座学> 1.日本の輸入車アフターマーケット概要 ・市場の特徴 ・独立系整備工場が輸入車を修理する時の課題 ・今後の展望 2.輸入車整備初体験のメカニックを対象に 「輸入車を自社工場に受け入れるために、どのような準備が必要か」を解説します。 ・特に注意を要する点・心構え ・必要な設備&ツール ・スキャンツールの選択 ・バッテリー管理 ・コーティングの実務 ・トラブルシューティング等 <実習> 3.スキャンツールの使い方を学ぶ 輸入車整備におけるスキャンツールの位置付け(国産車との差異) ・車検時の使用 ・メンテナンス作業での使用 ・故障診断の基礎を学ぶ	2日目	・前日の続き ・まとめ
-----	---	-----	----------------

- 申込方法
セミナーホームページ (<https://www.advance-club.com/seminar/>)
からお申し込みください。



- お知らせ
人気のあるセミナーは、10月以降も開催します。スケジュールは、別途お知らせいたします。

電子制御システムの 診断技術セミナー

対象者 スキャンツールを使用した故障診断
を経験したことがあるメカニック
定員 8名



スキャンツールを用いた実習を通じて故障箇所 の特定方法を身につける

- 排気ガス関連のコントロールシステム(主にエンジンコントロールシステム)を例に、電子制御システムの診断技術を習得します。
- 故障診断の基礎知識から診断に必要な各種ツールの使用方法、故障診断の考え方や進め方を実車を用いて実践的に学びます。

受講料金	アドバンスクラブ会員： 23,000円 (前泊付)	アドバンスクラブ会員以外： 30,000円 (前泊付)
日程	2日間(2025/8/28(木)～8/29(金))	
	開始・終了時間 10:00～15:00	

1日目	<座学> ・故障診断の概要 ・故障診断の基本手順 ・基本点検の必要性 ・故障コードあり／なしの診断アプローチ ・故障診断の進め方 <実習> ・車両を使用した故障診断実習	2日目	<実習> ・車両を使用した故障診断実習
-----	---	-----	------------------------

事故車見積セミナー(基礎編)

対象者 見積初心者の方
定員 10名



事故により車がどのような損傷を受けるかを理解し、工賃算出・ 指数テーブルの使用方法など見積の基本を身につけよう

- 事故車の損傷診断や見積技術の概要を学びます。
- 手書きの見積を作成することで、抜け漏れのない正確な見積技術を身につけることができます。
- 工賃算出・指数テーブルの使用方法などの基本を学びます。

受講料金	アドバンスクラブ会員： 35,000円	アドバンスクラブ会員以外： 45,000円
日程	2日間(2025/10/1(水)～10/3(金))	
	開始・終了時間 13:30～15:00	

1日目	<座学> ・見積の基本 ・損傷診断・見積技法の概要 ・外板钣金工賃の算出方法 ・塗装工賃の算出方法 <実習> ・見積実習Ⅰ-確認／解説	2日目	<実習> ・見積実習Ⅱ-確認／解説 ・見積実習Ⅲ <実習> ・見積実習Ⅲの確認／解説
-----	---	-----	--

輸入車整備の実務セミナー (中級編)

対象者 スキャンツールを使用した
ことのあるメカニック
定員 12名



輸入車の「不具合・故障」に対応するトラブル・シュート実習

- 輸入車の整備では不具合整備・故障整備が重要な位置を占めます。運転席の「警告灯」も万が一に備え予防の意味で早めに点灯し、輸入車ユーザーも車両の不具合に気付いて整備工場に相談することが多いからです。
- このセミナーでは、長年にわたり輸入車の整備および故障診断に携わってきた講師から、故障診断のノウハウを実践的に学びます。
- 一般社団法人日本輸入車整備推進協会(JISPA)、エーシー企画の共催によるセミナーです。

受講料金	アドバンスクラブ会員： 23,000円 (前泊付)	アドバンスクラブ会員以外： 30,000円 (前泊付)
日程	2日間(2025/9/10(水)～9/11(木))	
	開始・終了時間 10:00～15:00	

1日目	輸入車整備の各場面でのトラブル事例と解決策 <座学> ・トラブル・シュートの基本 (ベテランメカニックが長年培ったノウハウを語る) <実習> ・トラブル・シュート実習 (チームに分かれて故障原因を探り解決策を作成する)	2日目	・前日の続き ・まとめ
-----	---	-----	----------------

燃料噴射システム メンテナンスセミナー

対象者 輸入車整備が初めての
メカニックの方が対象
定員 12名



燃料ラインおよび吸気・排気システムの機能と 簡易的なメンテナンスを紹介します

- 燃料噴射システムのメンテナンスに必要な基礎知識を学びます。
- 直接噴射システムと間接噴射システムの違いや特徴を学び、筒内噴射ガソリンエンジンのトラブルシューティングおよび予防整備を学ぶセミナーです。

受講料金	アドバンスクラブ会員： 7,000円 (前泊付)	アドバンスクラブ会員以外： 9,000円 (前泊付)
日程	1日間(2025/10/28(火))	
	開始・終了時間 10:00～16:00	

1日目	<座学・実習> 筒内噴射ガソリンエンジンのシステム概要 ・特徴 ・作動 ・メリットとデメリット ・診断 ・トラブルシューティング ・メンテナンス まとめ
-----	--