

ARC AIOINISSAYDOWA
RESEARCH
CENTER

自動車研究所

会社案内・技術セミナーのご案内

2026

あいおいニッセイ同和自動車研究所

〒410-1104 静岡県裾野市今里 490-1
TEL : 055-997-8000 (代表)
<https://www.aioinissaydowa-arc.co.jp>



各セミナーの詳細はセミナー紹介ページのQRコードから見ることができます。
また、掲載の無い実施可能なセミナーは、P22「その他のセミナー」のQRコードよりご確認下さい。
※QRコードは(株)デンソーウェーブの登録商標です。

(20260218) (04-150)

あいおいニッセイ同和自動車研究所

- 1 ごあいさつ 事業概要
- 2 次世代せいび研究会のご案内
- 3 技術セミナーのご案内
- 4 セミナースケジュール
- 6 セミナーレベル表



各セミナーの詳細はセミナー紹介ページのQRコードから見る您可以通过。また、掲載の無い実施可能なセミナーは、P22～P23「その他のセミナー」のQRコードよりご確認ください。
※QRコードは(株)デンソーウェブの登録商標です。

育成技塾

- 7 ハイブリッドプロ育成技塾

車検・整備

- 7 実車体験型EV(電動自動車)セミナー
ハイブリッドカーセミナー(EV対応)
電気技術基礎セミナー
- 8 新人メカニック早期戦力化セミナー
自動車基本構造セミナー
国家一級自動車整備士 学科試験対策セミナー
国家一級自動車整備士 口述試験対策セミナー

見 積

- 9 見積技術セミナー 入門コース
見積技術セミナー 中級コース
(旧:見積技術セミナー 3級コース)
見積技術セミナー 上級コース
(旧:見積技術セミナー 2級コース)

鍍金・塗装

- 10 外板パネル修正セミナー 基礎コース
外板パネル修正セミナー レベルアップコース
- 11 ボデー溶接セミナー(超高張力対応)
TIG溶接セミナー
- 12 クォータパネル取替セミナー
スプレーマン総合基礎セミナー
- 13 スプレーマン上塗りセミナー メタリック・3コートパールコース
クリヤー塗装と磨きの匠

フロント

- 14 フロント業務セミナー 入門コース
フロント業務セミナー ステップアップコース
新入社員対象フロント業務セミナー 入門コース
- 15 (整備未経験者向け) フロント業務セミナー 入門コース
(旧:女性スタッフ対象フロント業務セミナー 入門コース)
(整備未経験者向け) フロント業務セミナー ステップアップコース
(旧:女性スタッフ対象フロント業務セミナー ステップアップコース)
- 16 売上利益「目標達成管理」セミナー
フロントに求められる「目標意識」向上セミナー
修復歴の見分け方セミナー

カーティイリング

- 17 中古車商品化セミナー カーリフレッシュコース
中古車商品化セミナー リペアコース
中古車商品化セミナー セレクトコース
- 18 シートリペアセミナー
ガラスリペアセミナー
ガラス交換セミナー
- 19 ハイクオリティコーティングセミナー・匠
ヘッドランププロテクションフィルム施工セミナー

その他

- 20 講演会
- 21 コンサルティング
- 22 その他のセミナー
- 24 研修・宿泊施設のご案内
- 26 三井住友海上技術セミナーメニュー
- 28 新たなモビリティ事業のご案内

アイコン表示説明

- 常設** 次世代役員 30%OFF : 常設セミナーで設定可能なセミナー
- オーダー** : オーダーセミナーで設定可能なセミナー
- 出張** : 出張セミナーで設定可能なセミナー

MS&AD 株式会社あいおいニッセイ同和自動車研究所

Aioi Nissay Dowa Automobile Research Center Company, Limited

ごあいさつ

平素より格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。
当社は1994年の設立以来、「自動車事故のない安全・安心なクルマ社会の実現」というミッションを掲げ、MS&ADインシュアランスグループおよびあいおいニッセイ同和損害保険グループの一員として、30年にわたり自動車の進化と共に歩んでまいりました。この長きにわたり、自動車の構造や修理技術といった分野で、私たちは膨大なデータとノウハウを蓄積してまいりました。
私たちはこれからも、真に価値のあるサービスを探求し続け、出会ったすべての皆さまから「ありがとう」と感謝される会社を目指します。
先進的で、個性豊かな会社として、自動車社会の未来を見据え、お客さま、そして社会に貢献できるよう、全社一丸となって日々精進してまいり所存です。
今後とも変わらぬご支援とご指導を賜りますよう、心よりお願い申し上げます。

代表取締役社長
加川 克仁

コーポレートステートメント

出会った全ての皆さまに「ありがとう」と感謝され、喜んでいただく会社を目指したい

Advancedness ～先進性～

技術の伝承や研究を更なる高みへ。そんな会社になりたい。

Rich in Personality ～個性豊か～

激変するモビリティ業界でキラリと光る、個性豊かな集団になりたい。

CSV×DX

自動車メーカーとのハブ機能として共にモビリティ業界の課題解決を実現したい。

業界随一の4校体制



AIOINISSAYDOWA
RESEARCH
CENTER

事業概要

安全・安心なクルマづくりへの貢献

- 衝突のプロフェッショナル
 - 国内でも稀有な、自社運営のクラッシュラボとしてご愛顧いただいています。
 - 自社所有の50mレーン自動車衝突試験場と専門技術を有する技術スタッフを有し、次世代車づくりに貢献しています。
- 真正面から切り込む調査・実験研究
 - モビリティの大変革に、“世界基準のクルマづくりを独自のデータと分析によりサポートしています。

AD自動車研究所

クルマ全般に関する
研修・実験・研究

整備高度化対応の下支え

- 車両の「高度な電子技術」は日進月歩で進んでいます。自動車整備業者さまの困りごと解決に向け、様々なご支援策を取り揃えています。
- 整備技術の向上のため各種研修
 - 講演会・コンサルティング活動
 - 次世代せいび研究会
国産乗用車メーカー9社の整備技術から整備用資材に至るまで、技術上のご質問・ご相談に回答。迅速・丁寧をモットーに、FAXおよび電話で対応。

クルマの「研究・実験」

クルマの「技術相談」

クルマに関する「研修」

新規モビリティ事業の開拓

- ドローン技術の進歩は、あらゆる現場で新たな価値を生み出しています。
- ADドローンスクール
国内最大級規模団体JUIDA「無人航空機操縦技能証明書」の取得申請が可能となります。
 - KDDIスマートドローンアカデミー静岡裾野校(国家資格)
ドローン操縦者として次の段階へ！ドローンの操縦技術と知識を国の技能認証へ昇華させましょう。
 - イベントパッケージ
地域イベントなどで、ドローン体験を楽しんでいただけます。



ADドローンスクール

次世代せいび研究会のご案内

次世代せいび研究会では、研修メニューの利用促進や自動車整備技術情報の提供を通じて、自動車関連事業者の皆さまの技術品質向上と事業運営をご支援しております。

会費 年間33,000円(税込) ※会費は半期ごとに口座振替させていただきます
※内容変更があった場合は、弊社ホームページにてお知らせいたします

ご入会等につきましては、あいおいニッセイ同和自動車研究所までお問い合わせください。

次世代せいび研究会事務局 ✉ jisedai-info@aioinissaydowa-arc.co.jp

セミナー、施設利用料金割引 会員さま限定30%割引制度

【対象内容】

あいおいニッセイ同和自動車研究所のすべての常設セミナー ※P7～P19参照

新モビリティ事業「ADドローンスクール」受講料 ※P28参照

当研究所 (ARC東富士・ARC埼玉・ARC仙台・ARC福岡) の施設利用料金

※ご利用料金につきましては、お打ち合わせ後お見積りさせていただきます。



せいび技術相談

国産乗用車メーカー 9 社の整備用資料を提供いたします。

FAXおよび電話で迅速・丁寧をモットーに、多くの自動車関連事業者の皆さまにご利用いただいております。

車両における「高度な電子技術」の採用は日進月歩で進んでおります。

迅速且つ正確な作業を実施するには、正しい点検方法が不可欠です。

是非お気軽にご利用ください。

※国産乗用車メーカー 9 社 (代理店未委託事業者さまは三菱車対象外)

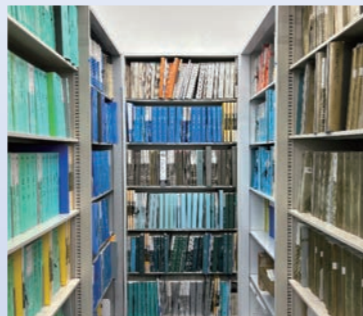
(セキュリティ関係・GRスーパー・輸入車・大型車 (2t超)・二輪・指数・DOP・架装などの後付け装置は対象外)

※各メーカーとの著作権利用許諾契約上、FAXおよび電話で回答いたします。

提供可能な資料

- 脱着・分解・交換・調整要領
- 点検・整備に関するサービスデータ
- 部品交換後の初期化作業要領
- 各種エーミング作業要領
- ダイアグノーシスコード別故障診断手順
- 部品配置図
- 配線図・配線図・コネクタ図
- 新型車解説資料
- ボデーチャート(寸法図)

冊子・CDマニュアル等を
18,000種以上保有



相談履歴は
データベースに蓄積



故障事例集

掲載数3,000件以上! 「せいび技術相談」にお問い合わせいただいた実際の故障事例を、メーカー・車種別で検索していただけるシステムです。

「お役立ち動画集」・「自動車各種情報」などをご紹介します。

技術セミナーのご案内

常設・オーダー・出張とは

| | 開催日時 | 開催場所 | 研修内容 | 参加人数 |
|---------------------------------|-------------|--|---------------------------|--------------------------|
| 常設セミナー 常設 次世代会員 30%OFF | パンフレット記載の日程 | パンフレット記載の場所 | パンフレット記載の内容 | 各社 1 名様から |
| オーダーセミナー オーダー | ご相談により自由設定 | 弊社 4 校 (ARC 東富士、ARC 埼玉、 ARC 仙台、ARC 福岡) | パンフレット記載の内容 を基本にアレンジ可能 | 概ね定員の半数 (詳しくは営業担当者まで) |
| 出張セミナー 出張 | ご相談により自由設定 | 弊社 4 校以外 | パンフレット記載の内容 を基本にアレンジ可能 | 概ね定員の半数 (詳しくは営業担当者まで) |

⇒ パンフレット掲載の料金は常設セミナー料金となります。

⇒ 料金は全て税込です。(2026年4月1日開催分から料金を改定させて頂いております)

⇒ **宿泊の有無にかかわらず、セミナー料金は一定です。**

⇒ セミナー受講申込書は、右記QRコードよりダウンロードいただけます。

⇒ 各セミナー紹介欄のQRコードを読み込むとセミナーの詳しい紹介がご覧いただけます。

(ご注意) 開催日の 2 週間前をお申込みの締切日とさせていただきます。お申込み人数が 3 名に満たない場合、開催しない場合がございますので、ご了承ください。

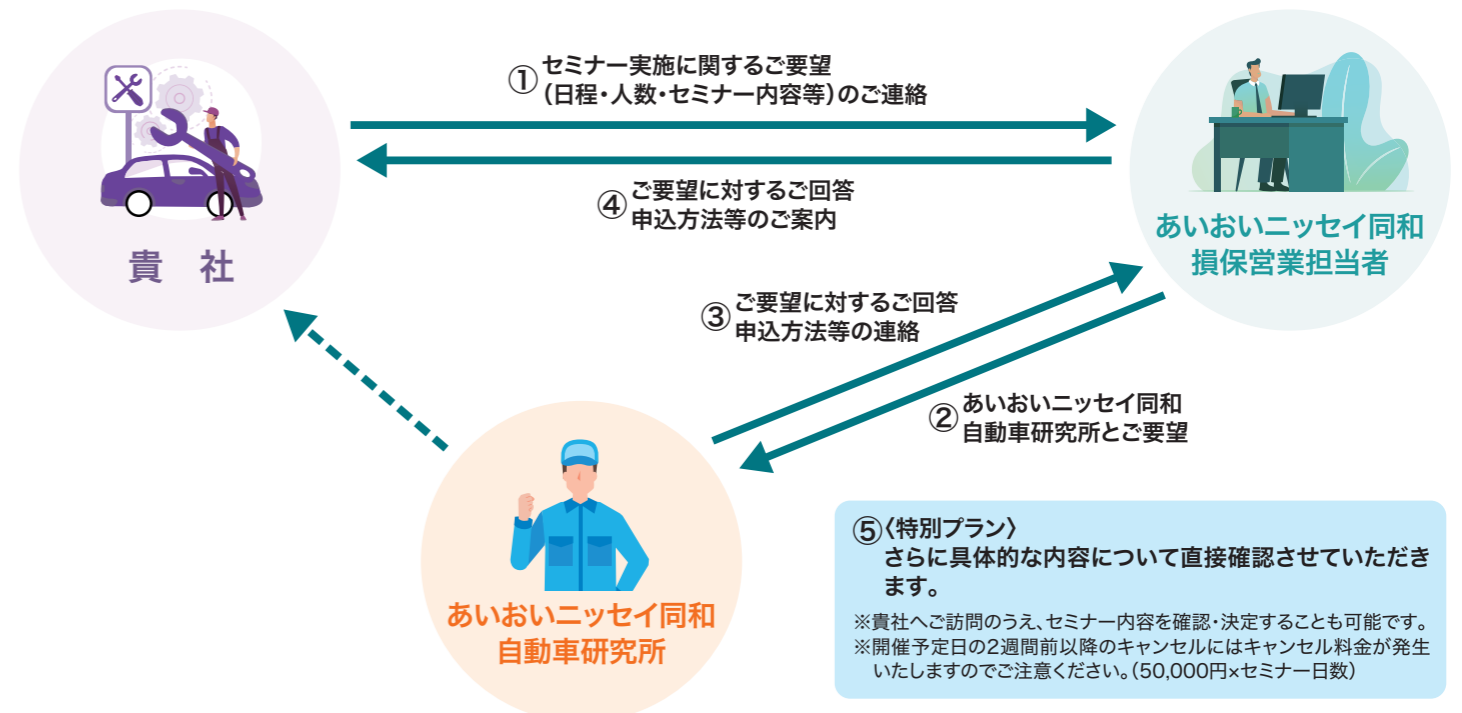
〈セミナー受講申込書〉
ダウンロード



"オーダーメイドセミナー" についてもお気軽にご相談ください

「セミナー日程のオーダー対応」「常設セミナー内容のカスタマイズ」「施設を見学してみたい」などご要望がありましたら、あいおいニッセイ同和損保営業担当者にご連絡ください。

貴社ニーズに合ったオーダーメイドセミナーを実施するため、カリキュラム・開催日時・場所・費用等を、弊社担当者がお打合せさせていただきます。



その他のセミナー (P22～P23) につきましてはお客さまのご要望に応じ開催することも可能です。内容をご確認の上、お気軽にご相談ください。(最低開催人数はクリアいただけます)

セミナースケジュール

次世代せいび研究会会員は
常設セミナー費用が30%割引となります。



【ARC東富士】

| カテゴリ | コース名 | ページ | 日程 | 期間 | 締切日 | 定員 |
|-----------|--|-----|---------------|-----|--------|-----|
| 育成技塾 | ハイブリッドプロ育成技塾① | 7 | 9月1日～9月2日 | 2日間 | 8月18日 | 8名 |
| | ハイブリッドプロ育成技塾② | 7 | 10月28日～10月30日 | 3日間 | 10月14日 | 8名 |
| 車検・整備 | 実車体験型EV(電動自動車)セミナー【午後開始】 | 7 | 7月15日～7月16日 | 2日間 | 7月1日 | 15名 |
| | | 7 | 2月24日～2月25日 | 2日間 | 2月10日 | 15名 |
| | 電気技術基礎セミナー | 7 | 8月4日～8月5日 | 2日間 | 7月21日 | 10名 |
| | | 7 | 3月4日～3月5日 | 2日間 | 2月18日 | 10名 |
| | 新人メカニック早期戦力化セミナー【午後開始】 | 8 | 6月1日～6月5日 | 5日間 | 5月18日 | 10名 |
| | 自動車基本構造セミナー | 8 | 7月30日～7月31日 | 2日間 | 7月16日 | 10名 |
| | 国家一級自動車整備士 学科試験対策セミナー【午後開始】 | 8 | 4月7日～4月8日 | 2日間 | 3月24日 | 20名 |
| | 国家一級自動車整備士 口述試験対策セミナー【午後開始】 | 8 | 4月23日～4月24日 | 2日間 | 4月9日 | 10名 |
| フロント | フロント業務セミナー 入門コース | 14 | 7月7日～7月9日 | 3日間 | 6月23日 | 10名 |
| | | 14 | 10月6日～10月8日 | 3日間 | 9月17日 | 10名 |
| | フロント業務セミナー ステップアップコース | 14 | 2月16日～2月18日 | 3日間 | 2月2日 | 10名 |
| | 新入社員対象フロント業務セミナー 入門コース | 14 | 4月21日～4月24日 | 4日間 | 4月7日 | 10名 |
| | (整備未経験向け)フロント業務セミナー 入門コース (旧:女性スタッフ対象) | 15 | 6月2日～6月4日 | 3日間 | 5月19日 | 10名 |
| | | 15 | 10月14日～10月16日 | 3日間 | 9月30日 | 10名 |
| | (整備未経験向け)フロント業務セミナー ステップアップコース (旧:女性スタッフ対象) | 15 | 12月22日～12月24日 | 3日間 | 12月8日 | 10名 |
| | 売上利益「目標達成管理」セミナー | 16 | 1月20日～1月21日 | 2日間 | 1月6日 | 10名 |
| | フロントに求められる「目標意識」向上セミナー | 16 | 8月4日～8月5日 | 2日間 | 7月21日 | 10名 |
| | 修復歴の見分け方セミナー【午後開催】 | 16 | 7月23日 | 半日 | 7月9日 | 10名 |
| 钣金・塗装 | TIG溶接セミナー | 11 | 9月29日～9月30日 | 2日間 | 9月15日 | 4名 |
| | | 11 | 2月2日～2月3日 | 2日間 | 1月19日 | 4名 |
| カーディテイルング | 中古車商品化セミナー カーリフレッシュコース | 17 | 8月25日～8月26日 | 2日間 | 8月6日 | 7名 |
| | シートリペアセミナー | 18 | 12月22日 | 1日間 | 12月8日 | 8名 |
| | ヘッドランププロテクションフィルム施工セミナー | 19 | 7月22日 | 1日間 | 7月8日 | 8名 |
| | ハイクオリティコーティングセミナー・匠 | 19 | 6月9日～6月10日 | 2日間 | 5月26日 | 6名 |
| | | 19 | 1月19日～1月20日 | 2日間 | 1月5日 | 6名 |
| | ガラスリペアセミナー | 18 | 10月27日 | 1日間 | 10月13日 | 8名 |

【ARC仙台】

| カテゴリ | コース名 | ページ | 日程 | 期間 | 締切日 | 定員 |
|------|----------------|-----|------------|-----|-------|----|
| 見積 | 見積技術セミナー 入門コース | 9 | 6月30日～7月2日 | 3日間 | 6月16日 | 8名 |

【ARC福岡】

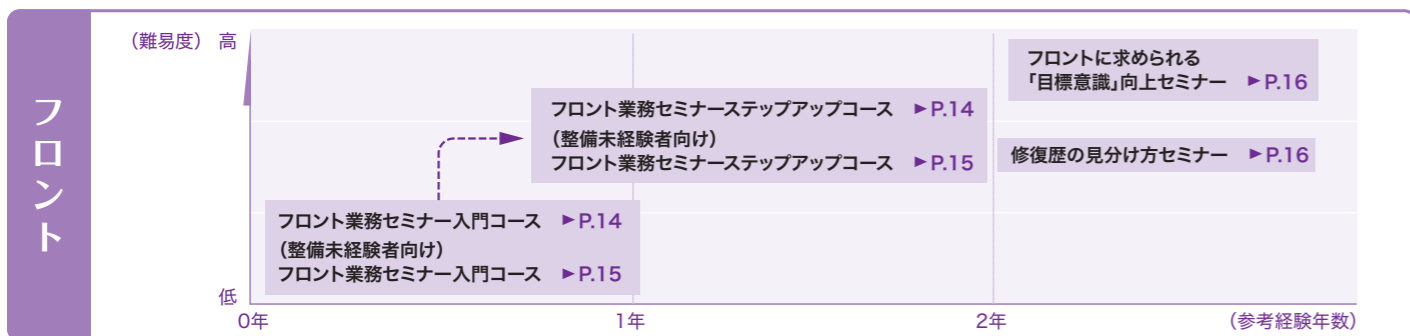
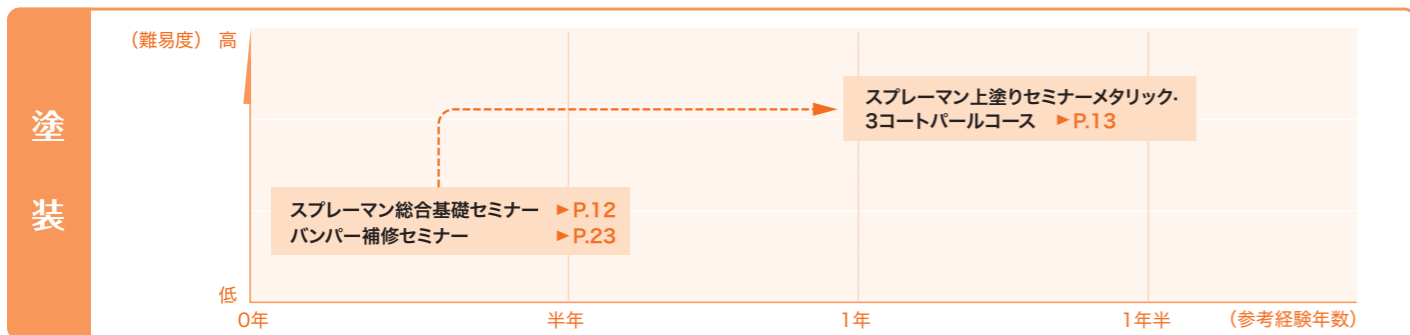
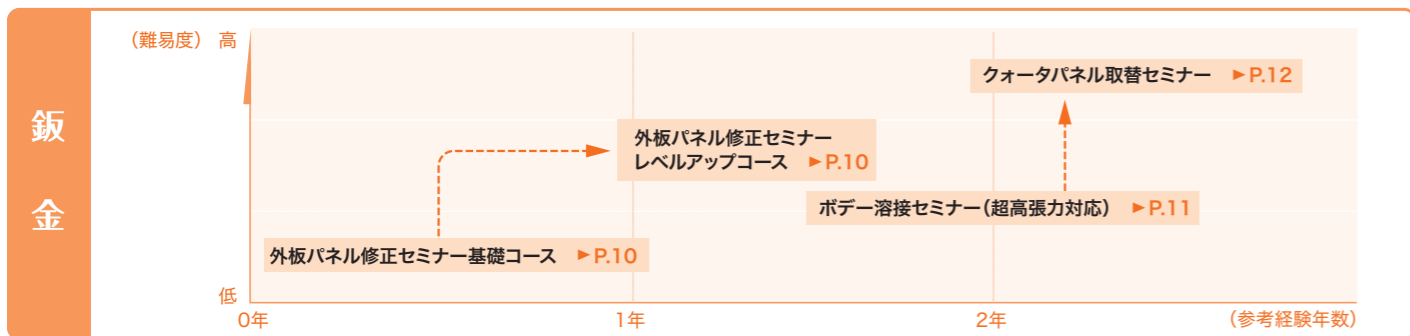
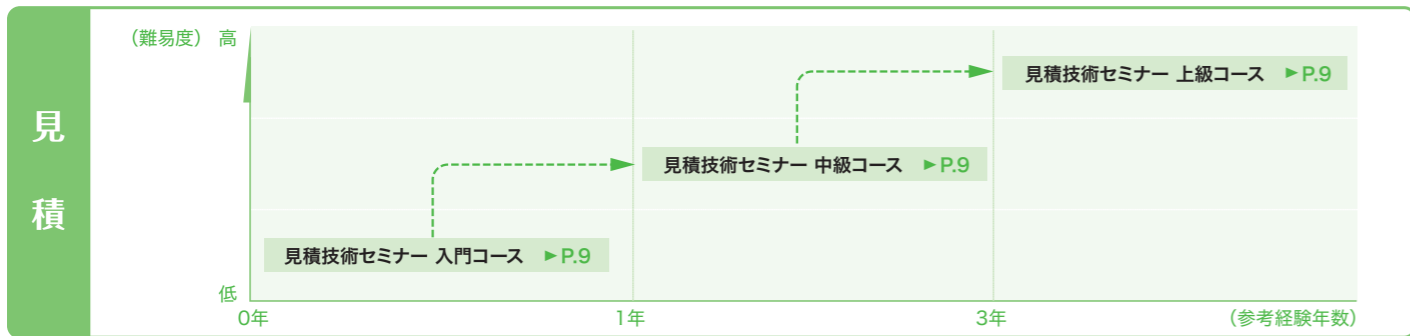
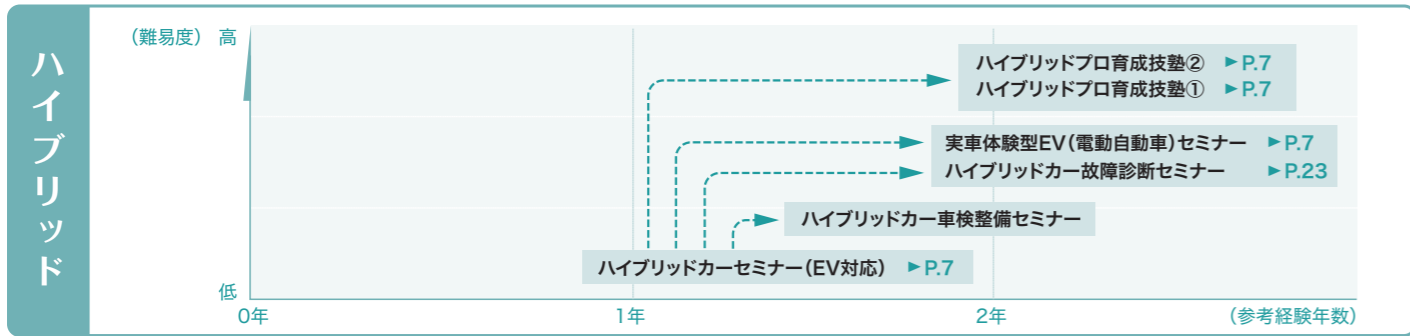
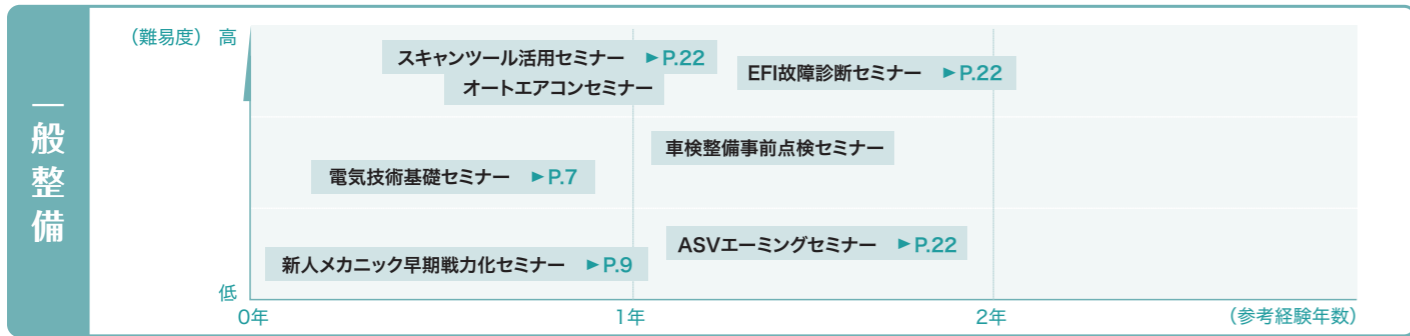
| カテゴリ | コース名 | ページ | 日程 | 期間 | 締切日 | 定員 |
|------|---|-----|---------------|-----|--------|-----|
| 見積 | 見積技術セミナー 入門コース | 9 | 10月27日～10月29日 | 3日間 | 10月13日 | 8名 |
| フロント | フロント業務セミナー 入門コース | 14 | 11月17日～11月19日 | 3日間 | 11月2日 | 10名 |
| | (整備未経験向け)フロント業務セミナー 入門コース (旧:女性スタッフ対象) | 15 | 6月23日～6月25日 | 3日間 | 6月9日 | 10名 |

| カテゴリ | コース名 | ページ | 日程 | 期間 | 締切日 | 定員 |
|-----------|------------------------|-----|-------------|-----|-------|----|
| カーディテイルング | 中古車商品化セミナー カーリフレッシュコース | 17 | 10月7日～10月8日 | 2日間 | 9月17日 | 7名 |
| | 中古車商品化セミナー リペアコース | 17 | 3月9日～3月10日 | 2日間 | 2月22日 | 8名 |
| | ハイクオリティコーティングセミナー・匠 | 19 | 2月2日～2月3日 | 2日間 | 1月19日 | 6名 |
| | ガラスリペアセミナー | 18 | 2月9日 | 1日間 | 1月26日 | 8名 |

【ARC埼玉】

| カテゴリ | コース名 | ページ | 日程 | 期間 | 締切日 | 定員 |
|--------------------------------|----------------------------------|---------------|---------------|--------|--------|-----|
| 車検・整備 | ハイブリッドカーセミナー(EV対応) | 7 | 7月7日～7月8日 | 2日間 | 6月23日 | 15名 |
| | | 7 | 11月5日～11月6日 | 2日間 | 10月22日 | 15名 |
| 見積 | 見積技術セミナー 入門コース | 9 | 10月20日～10月22日 | 3日間 | 10月6日 | 8名 |
| | 見積技術セミナー 中級コース(旧:見積技術セミナー 3級コース) | 9 | 1月27日～1月29日 | 3日間 | 1月13日 | 8名 |
| | 見積技術セミナー 上級コース(旧:見積技術セミナー 2級コース) | 9 | 3月9日～3月11日 | 3日間 | 2月22日 | 8名 |
| 钣金・塗装 | 外板パネル修正セミナー 基礎コース | 10 | 5月12日～5月14日 | 3日間 | 4月28日 | 8名 |
| | | 10 | 7月14日～7月16日 | 3日間 | 6月30日 | 8名 |
| | | 10 | 10月14日～10月16日 | 3日間 | 9月30日 | 8名 |
| | | 10 | 2月16日～2月18日 | 3日間 | 2月2日 | 8名 |
| | 外板パネル修正セミナー レベルアップコース | 10 | 7月1日～7月3日 | 3日間 | 6月17日 | 8名 |
| | | 10 | 9月15日～9月17日 | 3日間 | 9月1日 | 8名 |
| | | 10 | 1月19日～1月21日 | 3日間 | 1月5日 | 8名 |
| | | 10 | 3月16日～3月18日 | 3日間 | 3月2日 | 8名 |
| | ボデー溶接セミナー(超高張力対応) | 11 | 5月19日～5月21日 | 3日間 | 4月28日 | 6名 |
| | | 11 | 3月2日～3月4日 | 3日間 | 2月16日 | 6名 |
| | クォータパネル取替セミナー | 12 | 9月8日～9月11日 | 4日間 | 8月25日 | 6名 |
| | | 12 | 3月9日～3月12日 | 4日間 | 2月22日 | 6名 |
| | スプレーマン総合基礎セミナー | 12 | 5月18日～5月22日 | 5日間 | 4月27日 | 8名 |
| | | 12 | 9月7日～9月11日 | 5日間 | 8月24日 | 8名 |
| スプレーマン上塗りセミナー メタリック・3コートパールコース | 13 | 10月27日～10月29日 | 3日間 | 10月13日 | 8名 | |
| | 13 | 2月16日～2月18日 | 3日間 | 2月2日 | 8名 | |
| クリヤー塗装と磨きの匠 | 13 | 7月15日～7月16日 | 2日間 | 7月1日 | 6名 | |
| | 13 | 12月15日～12月16日 | 2日間 | 12月1日 | 6名 | |
| フロント | 修復歴の見分け方セミナー【午後開催】 | 16 | 2月9日 | 半日 | 1月26日 | 10名 |
| カーディテイルング | 中古車商品化セミナー カーリフレッシュコース | 17 | 7月7日～7月8日 | 2日間 | 6月23日 | 7名 |
| | | 17 | 1月26日～1月27日 | 2日間 | 1月12日 | 7名 |
| | 中古車商品化セミナー リペアコース | 17 | 11月19日～11月20日 | 2日間 | 11月5日 | 8名 |
| | シートリペアセミナー | 18 | 7月10日 | 1日間 | 6月26日 | 8名 |
| | ヘッドランププロテクションフィルム施工セミナー | 19 | 1月29日 | 1日間 | 1月15日 | 8名 |
| | ハイクオリティコーティングセミナー・匠 | 19 | 9月16日～9月17日 | 2日間 | 9月2日 | 6名 |
| | | 19 | 3月16日～3月17日 | 2日間 | 3月2日 | 6名 |
| | ガラス交換セミナー | 18 | 1月26日～1月27日 | 2日間 | 1月12日 | 6名 |
| ガラスリペアセミナー | 18 | 7月22日 | 1日間 | 7月8日 | 8名 | |
| | 18 | 1月28日 | 1日間 | 1月14日 | 8名 | |

セミナー レベル表



ハイブリッドプロ育成技塾

常設 次世代会員30%Off



ハイブリッドカーのシステム全般を復習するとともに、故障診断知識から車両メンテナンス知識までを習得

今後増えていく次世代自動車の筆頭であるハイブリッドカーについてプロ①コースは、高電圧回路の復習・スキャンツールの取り扱いから故障診断までを実施します。プロ②コースでは、車検時のメンテナンスから難易度を上げた故障診断を実施することで「ハイブリッドプロ」としての知識・技術を習得します。



ハイブリッドカーに対し、工場の核となる方を育成します。最終日には、学科試験および実技試験として車両メンテナンス・実車故障診断を行う認定試験を実施し、合格者に対し「ハイブリッド認定盾」を贈呈します。

| | |
|-----|-------------------------------------|
| 対象者 | 弊社のハイブリッドカーセミナー受講済の方 |
| 定員 | 8名 |
| 料金 | ARC東富士 プロ① 1名様 38,280円 |
| | プロ② 1名様 62,865円 |

カリキュラム 期間：プロ① 2日間(1日目9:30~ / 2日目~17:00) / プロ② 3日間(1日目9:30~ / 3日目~17:00)

| 1日目 | 2日目 |
|-----------------|-------------------------------|
| 1. 高電圧回路の復習 | 1. ハイブリッドカー特有の不具合現象を走行体験 |
| 2. 電気式無段変速の作動 | 2. 故障診断練習 |
| 3. スキャンツールの取り扱い | 3. 車両メンテナンス ※エンジン、HV、ブレーキ等 |
| 4. 車両走行データ取得・解析 | 4. 認定試験 ・学科 ・実技 |
| 5. 故障診断練習 | |

ハイブリッドカーセミナー (EV対応)

常設 次世代会員30%Off

オーダー

出張

電気自動車等の整備に係る特別講習



各メーカー比較や、ハイブリッドシステム・高電圧に対する知識および車検メンテナンス知識を習得するセミナー

販売台数の多いハイブリッドカーについて、しっかりとしたお客さま対応ができるよう、基本構造からメンテナンス知識までを学びます。



また、「電気自動車等の整備に係る特別講習」もカリキュラムに入っていますので、高電圧に対する知識から、車両取り扱い上の注意および高電圧部位の作業要領までを学ぶことができます。今後、ハイブリッドカーの整備を任せられるメカニックにお勧めです。セミナー終了時に「電気自動車等の整備に係る特別講習修了証」を交付します。

| | |
|-----|---------------------------------------|
| 対象者 | ハイブリッド車を取り扱う方 |
| 定員 | 15名 |
| 料金 | ARC埼玉 1名様 40,425円 |
| | オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。 |

カリキュラム 期間：2日間(1日目9:30~ / 2日目~17:00)

| 1日目 | 2日目 |
|---|--|
| 1. 電気自動車等の整備に係る特別講習 ・電気の特徴 ・車両高電圧回路 | 5. ハイブリッドシステム部品の構造・作動 |
| 2. ハイブリッドカーシステム | 6. 緊急時の対応方法 |
| 3. 試乗による各社ハイブリッドカーの比較 | 7. 車両メンテナンス ・整備モード ・ブレーキ制御禁止モード等 |
| 4. ハイブリッドカー主要部品 | 8. 高電圧部品取り扱い作業練習 |

実車体験型EV(電動自動車)セミナー

常設 次世代会員30%Off



技術革新・カーボンニュートラルの動きを受けて、今後益々シェアが高まる次世代自動車。お客さま対応のための知識と、点検・整備を実施する上で必要となる技術の習得を目指すセミナー

次世代自動車であるEV(HEV・PHEV・BEV・FCEV)について、それぞれの特徴を解説することで、お客さまのニーズに合ったおクルマの提案が可能となります。また、点検整備に必要な車両特殊操作やメンテナンス作業についても学ぶことで、即・実践で活かせるセミナーとなっております。



高電圧部分を作業するのに必要となる労働安全衛生法に基づいた「電気自動車等の整備に係る特別講習」の内容も含まれており、研修終了時には修了証も交付いたします。

| | |
|-----|------------------------------|
| 対象者 | 構造・整備を学びたい方 |
| 定員 | 15名 |
| 料金 | ARC東富士 1名様 41,580円 |

カリキュラム 期間：2日間(1日目13:00~ / 2日目~17:00)

| 1日目 | 2日目 |
|--|---|
| 1. カーボンニュートラルへ向けた動向 ・電動自動車の種類と特徴について ・回生ブレーキについて | 4. 電気自動車等の整備業務に係る特別講習 ・低圧の電気に関する基礎知識 ・感電事故と感電が人体に与える影響 ・漏電による感電事故発生状況 ・絶縁用保護具、絶縁工具及び絶縁テープ ・検電器(サーキット・テスタ:アナログ式、デジタル式) ・高電圧の安全性(隔離・遮断) ・心肺蘇生方法 |
| 2. 試乗体験 ※加速フィーリング、回生ブレーキ等確認 | 5. 電動自動車共通使用部品 ・高電圧バッテリー ・インバーター ・DCDCコンバーター ・交流モーター |
| 3. 実車車両解説 ・各車システム特徴説明 ・主要部品配置確認 | 6. 高電圧の遮断方法 ・サービスプラグ脱着作業 ・レスキュー時の取扱い 7. 電動自動車のメンテナンス作業 ・車両特殊操作 ・ブレーキフルード交換 ・メーカー指定点検項目 ・スキャンツールを使用した対応 |

電気技術基礎セミナー

常設 次世代会員30%Off

オーダー

出張



主要電装品の電気の流れを学び、不具合の実例を電気の流れから診断するセミナー

車には多くのコンピューターが使用されており、スキャンツール等を用いることで不具合の絞り込みはできますが、最終的には自分で診断する必要があります。その診断に必要なのが電気知識です。



本セミナーは、座学だけでなくエレキパネルを使用して「電圧・電流・抵抗」の特徴等を自分の目で確認しながら学べる内容となっております。また、主要電装品の電気の流れを解説した後、故障診断練習を実施することで、診断方法をより理解出来る内容となっております。

| | |
|-----|---------------------------------------|
| 対象者 | 基本を学びたい方 |
| 定員 | 10名 |
| 料金 | ARC東富士 1名様 34,980円 |
| | オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。 |

カリキュラム 期間：2日間(1日目9:30~ / 2日目~17:00)

| 1日目 | 2日目 |
|---|---|
| 1. 電気の基礎 ・電気回路の考え方 ・オームの法則 ・直列、並列接続の特徴 ・開・閉回路(オープン電圧) | 3. 車両配線図の見方 FAINES を使用 4. 車両故障診断練習 ・ライティング関係 ・ワイパー関係 ・パワーウィンドウ関係 ・診断結果の発表、解説 |
| 2. 車の電気回路 ・ライティング ・ワイパー ・パワーウィンドウ等 | |

新人メカニック早期戦力化セミナー

常設 次世代会員30%OFF



実習メインのメカニックとして必要な知識・技術を短期間で学ぶセミナー

メカニックに必要な知識や技術について座学で学習した後、実習で実作業を再確認する流れで習得を図ります。

安全基本作業から整備機器・工具の取り扱い、24ヵ月定期点検から多頻度作業（ブレーキ部品のオーバーホール作業等）、ボルト折損時の対応方法等の実務に直結する知識や技術を学ぶ新人メカニックを早期に一人前にすることを目的としたセミナーです。



| | |
|-----|------------------------------|
| 対象者 | 新人メカニック |
| 定員 | 10名 |
| 料金 | ARC東富士 1名様 90,079円 |

カリキュラム 期間：5日間(1日目13:00～/5日目～15:00)

| | | |
|-----|--|---|
| 1日目 | 1. 整備業界の動向について 2. 安全基本作業 3. 工具・機器等の取り扱い | 7. 多頻度作業 ・ブレーキ部品脱着オーバーホール作業 ・タイヤ交換、バランス調整 ・ボルト折損時の対応タップとダイスの取り扱い |
| 2日目 | 4. エンジンオーバーホール作業 分解しながら、工具や計測器の取り扱い、構造・作動解説 | |
| 3日目 | 5. 24ヵ月定期点検（車検） | |
| 4日目 | 6. 車の基本（走る・曲がる・止まる） | |

NEW

国家一級自動車整備士 学科試験対策セミナー

常設 次世代会員30%OFF



国家一級自動車整備士を目指している方の学科試験対策セミナー



自動車整備士資格制度が変わります。

それに伴い、新制度の一級登録試験は令和10年3月～となります。

新制度に移行すると試験内容も改訂される可能性があります。従って新制度移行前に今まで出題された学科試験を基に勉強し、一級合格を目指すセミナーとなります。

| | |
|-----|------------------------------|
| 対象者 | 国家一級学科試験を受験される方 |
| 定員 | 20名 |
| 料金 | ARC東富士 1名様 28,820円 |

カリキュラム 期間：2日間(1日目13:00～/2日目～15:00)

| | | |
|-----|--|--|
| 1日目 | 1. 国家一級学科試験 受験に向けて 2. 模擬学科試験(1) 3. 模擬学科試験(1)解説 | 1. 模擬学科試験(2) 2. 模擬学科試験(2)解説 3. 模擬学科試験(3) 4. 模擬学科試験(3)解説 5. 模擬学科試験(4) 6. 模擬学科試験(4)解説 |
| 2日目 | | |

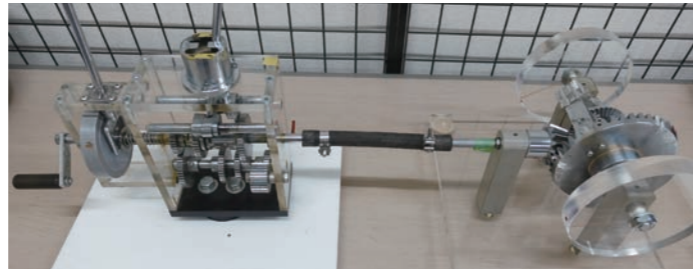
自動車基本構造セミナー

常設 次世代会員30%OFF

オーダー



車の基本構造・作動からメンテナンスの必要性等習得するセミナー



車の基本構造を習得するためのセミナーです。走る・曲がる・止まるの3要素について実車・模型・実車単体（分解）部品を使って、見て・触って確認できるカリキュラムとなっています。エンジンおよびブレーキ部品については分解しながら構造やメンテナンスの必要性を確認します。また、今どきの車としてHV等次世代自動車の構造や安全運転支援システム（サポカー）の体験（自動ブレーキ等）も行います。

今はまだ車の事がよくわからないけど、これからお客さま対応をするうえで少しでも車の事がわかるようになりたい方やいろいろな体験してみたいという方にお勧めです。

| | |
|-----|--|
| 対象者 | 車の基本構造・作動を学びたい方 |
| 定員 | 10名 |
| 料金 | ARC東富士 1名様 33,880円 オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。 |

カリキュラム 期間：2日間(1日目9:30～/2日目～17:00)

| | | |
|-----|---|---|
| 1日目 | 1. 座学および実車模型を使用して構造・作動の確認 2. 車の基本構造について単体部品等を使用して確認 エンジン・ミッション・ディファレンシャル・ステアリング装置 | 1. ブレーキ装置の確認 2. 次世代自動車（HV・PHV・EV・FCV）について 3. 車の安全運転支援システム |
|-----|---|---|

国家一級自動車整備士 口述試験対策セミナー

常設 次世代会員30%OFF



国家一級自動車整備士を目指している方の口述試験対策セミナー

実際の口述試験同様の流れで模擬試験を実施するセミナーです。初めに講師による「口述試験デモ」を見て頂き、試験のイメージを持っていただいた後、複数の講師を相手に模擬試験を行う事で、問診のポイントや説明方法等を習得する事が出来ます。本セミナーを受講する事で、口述試験に自信を持って臨めるようになります。



| | |
|-----|------------------------------|
| 対象者 | 国家一級口述試験を受験される方 |
| 定員 | 10名 |
| 料金 | ARC東富士 1名様 28,820円 |

カリキュラム 期間：2日間(1日目13:00～/2日目～15:00)

| | | |
|-----|--|---|
| 1日目 | 1. 口述問題の考え方 2. 口述試験デモ 3. 模擬口述問題(1) 4. 模擬口述問題(2) 5. 模擬口述問題(3) | 6. 模擬口述問題(4) 7. 模擬口述問題(5) 8. 模擬口述問題(6) 9. 模擬口述問題(7) 10. 模擬口述問題(8) |
| 2日目 | | |

見積技術セミナー 入門コース

常設 次世代会員30%OFF



見積未経験者や初心者の方の方向けの基礎から学ぶセミナー

外板・外装品の損傷を中心とした20万円程度の見積書作成の技術を習得するセミナーです。外板钣金修正の修理方法について学習し、「脱着取替指数」、「外板钣金修正指数」および「補修塗装指数」等、指数の運用方法の習得を目指します。

※コグニセブンは、「コグニビジョン社」の登録商標です。

カリキュラム 期間：3日間(1日目9:30～/3日目～15:00)

| | | |
|-----|---|---------------------------|
| 1日目 | 1. 見積業務 2. 自動車の材料と構造 3. 脱着取替指数 | 4. 見積作成要領 5. 見積実習① |
| 2日目 | 6. 外板の修理方法 7. 外板钣金修正指数 8. 補修塗装指数 | 9. 損傷診断と修理計画 10. 見積実習② |
| 3日目 | 11. 見積実習③（コグニセブンの使用方法） 12. 溶接系外板の取替方法 13. 見積実習④ | |

対象者
未経験者または初心者
(見積実務経験1年未満の方)

定員
8名



料金

| | | |
|---------------------|----------------|----------------|
| ARC東富士・ARC埼玉 1名様 | ARC仙台 1名様 | ARC福岡 1名様 |
| 68,750円 | 66,770円 | 73,310円 |

オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

見積技術セミナー 中級コース (旧：見積技術セミナー 3級コース)

常設 次世代会員30%OFF



見積書の作成やお客さまへの説明ができるレベルを目指す実践的なセミナー

内板骨格に軽度の損傷が及んでいる程度の事故車見積技術を習得するセミナーです。

パソコン見積ソフト「コグニセブ」を使用した見積実習を中心とし、指数の運用を理解した根拠のある料金算定技術の習得を目指します。

※コグニセブンは、「コグニビジョン社」の登録商標です。

カリキュラム 期間：3日間(1日目9:30～/3日目～15:00)

| | | |
|-----|--|---------------------------------------|
| 1日目 | 1. 見積業務 2. 自動車の材料と構造 3. 損傷診断と修理計画 4. 技術料の算出 | 5. 見積作成要領① 6. 見積実習① |
| 2日目 | 7. 修理方法 8. 見積作成要領②（コグニセブンの使用方法） | 9. 見積実習② 10. 内板骨格の考え方 11. 見積実習③ |
| 3日目 | 12. 見積実習④ 13. 見積実習⑤ | |

対象者
見積技術セミナー入門コース修了者
または、見積実務経験1年以上の方

定員
8名



料金

| |
|--------------------|
| ARC埼玉 |
| 1名様 75,295円 |

オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

見積技術セミナー 上級コース (旧：見積技術セミナー 2級コース)

常設 次世代会員30%OFF



内板骨格の損傷見積を作成する技術を習得したい方にお勧めのセミナー

内板骨格が損傷し、フレーム修正機を使用した復元修理を必要とする50万円以上の事故車見積技術を習得するセミナーです。

実際の損傷車両を用いて、パソコン見積ソフト「コグニセブ」を使用した見積実習を行い、内板骨格修正指数を使用した見積書の作成と内容の説明ができるレベルを目指します。

※コグニセブンは、「コグニビジョン社」の登録商標です。

カリキュラム 期間：3日間(1日目9:30～/3日目～15:00)

| | | |
|-----|--|--|
| 1日目 | 1. 見積業務 2. 自動車構造 3. フロント骨格の修理方法 4. 損傷診断 | 5. 修理計画 6. 技術料の算出 7. 見積実習① |
| 2日目 | 8. 損傷診断と修理計画 9. 見積作成要領（コグニセブンの使用方法） | 10. 内板骨格修正指数 12. 見積実習② 13. 見積実習③ |
| 3日目 | 14. 後部損傷の修理方法 15. 見積実習④ | 15. 見積実習⑤ |

対象者
見積技術セミナー3級コース修了者
または、見積実務経験3年以上の方

定員
8名



料金

| |
|--------------------|
| ARC埼玉 |
| 1名様 76,065円 |

オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

外板パネル修正セミナー 基礎コース



単純な形状のパネルを使用し比較的軽度な損傷の修正技術を習得するセミナー

外板パネル修正に必要な、損傷診断・ハンマリング・溶植引出し・パテ整形等の基礎知識および基礎技術を習得するセミナーです。钣金作業は「勘やコツ」など経験主体で技術習得する事が通例で、習得するまでに大変時間が掛かります。

本セミナーでは、钣金作業に欠かせない構造上の損傷特性や作業工程毎の目的を理解し、実習を中心として作業者の早期育成を目指します。

※出張セミナーは、会場に人数分のスペース・機器工具をご準備いただくことが前提となります。



| 対象者 | 定員 |
|----------|----|
| 未経験者、初心者 | 8名 |

| 料金 |
|---|
| ARC埼玉 1名様 93,005円 |
| <small>オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。</small> |

| カリキュラム | |
|----------------------------|---|
| 期間：3日間(1日目9:30～/3日目～17:00) | |
| 1日目 | 1. 外板钣金の概要 2. 損傷特性・損傷診断 3. パテの基礎知識 |
| 2日目 | 4. パテ練り練習 5. ハンマリングによるパネル修正 6. 溶植引出しによるパネル修正 7. 下地処理 |
| 3日目 | 8. パテ塗布 9. パテ研磨 10. 反復練習 |

ボデー溶接セミナー (超高張力対応)



溶接の品質確保に不可欠な基礎知識・技術、超高張力鋼板の溶接方法を習得するセミナー

スポット溶接、ガスシールドアーク溶接についての基礎知識・技術を習得するセミナーです。

超高張力鋼板の適切な溶接についても解説します。実習では、様々な板厚や高張力鋼板等を溶接し、強度試験による溶接強度を確認します。部位に応じた適正な溶接技術の習得を目指します。



| 対象者 | 定員 |
|----------|----|
| 未経験者、初心者 | 6名 |

| 料金 |
|---|
| ARC埼玉 1名様 95,436円 |
| <small>オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。</small> |

| カリキュラム | |
|----------------------------|--|
| 期間：3日間(1日目9:30～/3日目～15:00) | |
| 1日目 | 1. スポット溶接の基礎知識 2. 条件設定・試験片作製 3. ガスシールドアーク溶接の基礎知識 |
| 2日目 | 4. 条件設定・試験片作製 5. 引張り試験 6. 溶接断面観察 |
| 3日目 | 7. クォータ模擬パネル溶接 8. 仕上がり評価 |

外板パネル修正セミナー レベルアップコース



作業効率アップにつながる基礎を理解している钣金作業向けのセミナー

プレスラインを含む損傷など、難易度の高い複合面の修正作業に必要な知識および技術を習得するセミナーです。

複合面は、構造による損傷特性や作業手順などを理解しないと何度もやり直し作業が発生します。ミスの少ない作業方法を習得する事で、钣金作業の効率アップにつながります。

本セミナーは、钣金の基礎を理解していることが前提となります。基礎コース修了後に受講していただくと、より理解が深まります。



| 対象者 | 定員 |
|--------------------------|----|
| 基礎コース修了者、同等レベルのスキルをお持ちの方 | 8名 |

| 料金 |
|---|
| ARC埼玉 1名様 93,005円 |
| <small>オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。</small> |

| カリキュラム | |
|----------------------------|--|
| 期間：3日間(1日目9:30～/3日目～17:00) | |
| 1日目 | 1. 外板钣金の概要 2. 複合面①の修正 3. パテ練り・パテ塗布 |
| 2日目 | 4. パテ研磨 5. 複合面②の修正 6. パテ塗布 |
| 3日目 | 7. パテ研磨 8. 仕上がり評価 |

NEW TIG 溶接セミナー



TIG溶接技術を習得するセミナー

TIG溶接作業を習得するセミナーです。テストピースを用いて基本的な溶接技法を習得します。

TIG溶接はDIYから車体整備まで様々な場面で活躍できます。ぜひこのセミナーでお試しになってください。



| 対象者 | 定員 |
|----------|----|
| 未経験者、初心者 | 4名 |

| 料金 |
|------------------------------|
| ARC東富士 1名様 64,746円 |

| カリキュラム | |
|----------------------------|--------------------------------------|
| 期間：2日間(1日目9:30～/2日目～15:00) | |
| 1日目 | 1. TIG溶接の概要 2. 機械の取り扱い 3. 基本操作 |
| 2日目 | 1. 溶接作業練習 2. 仕上がり確認 |

クォータパネル取替セミナー

常設
次世代会員
30%OFF
オーダー



クォータパネルの取替作業に的を絞ったセミナー

クォータパネル取替作業に必要な知識及び技術を得るセミナーです。
この作業は工程が多く複雑なため、計画通り作業を進めないと必要以上に時間が掛かります。
本セミナーでは、作業手順を整理して工程毎の品質を確保する事により、ミスのない作業方法を習得し、作業効率化を図ります。
本セミナーは、溶接ができることが前提となります。溶接技術に不安がある方はボデー溶接セミナー修了後に受講してください。
※サイドパネル突合せ溶接部のパテ整形は行いません。



対象者

溶接経験者、ボデー溶接
セミナー修了者

定員

6名

カリキュラム

期間：4日間(1日目9:30~/4日目~15:00)

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| 1日目 | 1. 安全衛生 2. 臓装品の取り外し 3. 損傷パネルの取り外し | 3日目 | 7. 突合せ溶接・プラグ溶接 8. スポット溶接 9. 溶接部研磨 |
| 2日目 | 4. 接合部の修正 5. 新品パネルの位置決め 6. 溶接準備 | 4日目 | 10. 防錆・防水処理 11. 臓装品の取り付け |

料金

ARC埼玉

1名様 **149,336円**

オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

スプレーマン総合基礎セミナー

常設
次世代会員
30%OFF
オーダー



塗装作業を基礎から学び、一連の流れを習得するセミナー

既に钣金塗装内製化している工場さまの新人を対象とした、塗装を一から学ぶセミナーです。
座学では安全衛生や作業における基礎知識、実習では実車とパネル教材を使用し、下地処理、調色、マスキング、上塗り、磨きの一連作業を学びます。
各工程毎に仕上がりの評価、改善アドバイスを行いますので、未経験・初心者の方でも理解しやすいセミナーです。



対象者

未経験者、初心者

定員

8名

カリキュラム

期間：5日間(1日目9:30~/5日目~17:00)

- | | | |
|-----|---|--|
| 1日目 | 1. 安全衛生 2. 塗料と塗装 3. パテ付け 4. プラスフ塗装 5. シーリング 6. ソリッド調色 7. ソリッド塗装 8. メタリック調色 | 9. メタリック塗装 10. マスキング 11. 実車上塗り 12. 磨き |
|-----|---|--|

料金

ARC埼玉

1名様 **143,473円**

オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

スプレーマン上塗りセミナー メタリック・3コートパールコース

常設
次世代会員
30%OFF
オーダー



初心者からベテランの方にもお勧めのセミナー

スプレーマン総合基礎セミナーのステップアップに位置するセミナーです。
座学と実習を通し、メタリック・3コートパール塗装のムラやボカシ時の黒ずみ対策について学びます。
初心者だけでなく、メタリック・3コートパール作業でお悩みのベテランの方にも受講いただきたいセミナーです。



対象者

ソリッド塗装ができる方

定員

8名

カリキュラム

期間：3日間(1日目9:30~/3日目~15:00)

- | | | | |
|-----|--|-----|---------------------------------|
| 1日目 | 1. メタリックブロック塗装 2. メタリックムラの原因解説 3. メタリック調色のコツ | 3日目 | 7. 3コートパールボカシ塗装 8. 3コートパール調色 |
| 2日目 | 4. メタリックボカシ塗装 5. メタリック調色 6. 3コートパールブロック塗装 | | |

料金

ARC埼玉

1名様 **97,944円**

オーダーセミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

NEW

クリヤー塗装と磨きの匠

常設
次世代会員
30%OFF
オーダー



クリヤー肌の作り方および濃色・高機能クリヤーのオーロラマークを出さない磨き方を習得するセミナー

塗装パートではクリヤー肌作りに特化し、修理箇所の隣接旧塗膜肌や、国産高級車の肌の作り方、そのためのカラーベースの塗り方を含めて習得します。
研修では関西ペイントPGハイブリッドエコ・RRクリヤー215ベース・ダイヤモンドクリヤーHPを使用しますが、普段お使いの塗料をお持ち込みいただいても構いません。
磨きパートでは濃色、高機能クリヤー（耐スリ系・自己修復系）塗膜に対するオーロラマークを出さない高品質な磨きを習得します。
塗装、磨きの更なるレベルアップを目指しましょう。



対象者

塗装中級者

定員

6名

カリキュラム

期間：2日間(1日目9:30~/2日目~15:00)

- | | |
|-----|--|
| 1日目 | 1. 座学：クリヤーの種類と基礎知識 2. 実習：カラーベースとクリヤーの反復練習 / 濃色の磨き |
| 2日目 | 1. 座学：オーロラマーク発生のメカニズムと磨きの基礎知識 2. 実習：高機能クリヤーの磨き |

料金

ARC埼玉

1名様 **53,790円**

フロント業務セミナー 入門コース

常設
次世代会員
30%OFF
オーダー
出張



フロント業務の重要性や接客者のあるべき姿を理解し、対応レベルの向上を目指すセミナー

フロント業務の重要性を理解するために、接客者の使命や個々の対応業務の目的など接客に必要な知識を習得するセミナーです。また、実践で活用できるよう、ロールプレイングを通し対応力の向上を図ります。

なお、ロールプレイングでは、毎回対応者をビデオ撮影し対応終了後、全員で視聴、受講者や講師からアドバイスします。



| 対象者 | 定員 |
|--------------|-----|
| 接客対応を行う全スタッフ | 10名 |

| 料金 | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| ARC東富士 1名様 48,345円 | ARC福岡 1名様 52,905円 |
| オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。 | |

| カリキュラム | |
|--|------------------------------------|
| 期間：3日間(1日目9:30~/3日目~17:00) | |
| 1日目 | 2日目~3日目 |
| 1. フロント業務とは ・整備事業場の仕事の流れ ・個々の対応の目的と役割・受付、引渡、誘致 | 4. 接客対応 ・受付対応 ・引渡対応 ・誘致対応 |
| 2. CSとCRM活動 ・CS（顧客満足度）とは ・CRM（顧客管理）活動 | |
| 3. 市場の動向 | |

フロント業務セミナー ステップアップコース

常設 次世代会員30%OFF オーダー 出張

整備入庫時（車検時・定期点検など）の予防整備提案力を向上するためのセミナー

予防整備提案の必要性を理解し、ツール作成を通して潜在化しているメンテナンス意識を掘り起こす話法の習得により、お客さまへの提案力を高めるセミナーです。

また、受講者自身が考え、その考えをグループで討議するための時間を多く取り自ら結論を出す、実践型セミナーです。



| 対象者 | 接客対応を行う全スタッフ |
|-----|---|
| 定員 | 10名 |
| 料金 | ARC東富士 1名様 47,960円 オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。 |

| カリキュラム | |
|---------------------------------------|---|
| 期間：3日間(1日目9:30~/3日目~17:00) | |
| 1日目 | 2日目 |
| 1. 顧客消費シェアの拡大 ・接客者の使命 | 4. 単価UPの具体的な取組 ・不具合修理と予防整備 |
| 2. 単価UPの考え方 ・整備料金の現状 ・単価UPのポイント | 5. 問題解決作業 ・チラシの作成 |
| 3. 問題解決作業 ・グループ討議 | 6. メンテナンスアドバイス対応 ・アドバイス話法 ・対応練習（ロープレ） |

新入社員対象フロント業務セミナー 入門コース

常設 次世代会員30%OFF オーダー 出張

社会人としての基本マナーから対応業務の基本や自動車の基礎知識を学ぶ新入社員のための限定のセミナー

社会人としての基本マナーや整備事業場（職場）の仕事や職種について学んでいただくとともに対応業務の重要性や基本対応を理解していただくために、フロントの使命や個々の対応業務の目的など接客に必要な知識を習得するセミナーです。

さらに実車や模型を使用して自動車の基礎知識（走る・曲がる・止まる）や24ヶ月点検内容を学習します。

また、実践で活用できるようロールプレイングを通し対応力の向上を図ります。

なお、対応ロールプレイングでは、毎回対応者をビデオ撮影し対応終了後、全員で視聴、受講者や講師からアドバイスをさせていただきます。



| 対象者 | 全ての新入社員（職種問わず） |
|-----|---|
| 定員 | 10名 |
| 料金 | ARC東富士 1名様 68,035円 オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。 |

| カリキュラム | |
|--|--|
| 期間：4日間(1日目9:30~/4日目~17:00) | |
| 1日目 | 2日目 |
| 1. 整備事業について ・個々の仕事と職種 ・接客対応の心構え ・顧客満足度（CS） | 3. 車検対応に必要な知識 ・車検と定期点検 ・24ヶ月定期点検の内容 |
| 2. 対応の基本（基本マナー） ・社会人に必要な基本マナー（身だしなみ、態度・動作、お飲み物の出し方、名刺の授受、言葉遣い、電話の受け方・かけ方） | 4. 自動車の基本知識 ・「走る」「曲がる」「止まる」 |
| | 5. 対応業務（基本対応） ・フロントの使命 ・個々の対応の目的と役割 ・対応練習（受付・引渡・誘致） |

(整備未経験者向け) フロント業務セミナー 入門コース

(旧：女性スタッフ対象フロント業務セミナー 入門コース)

常設
次世代会員
30%OFF
オーダー
出張



フロント業務の基礎に加え、自動車の基礎知識を学ぶ入門セミナー

フロント業務の重要性を理解するために、接客者の使命や個々の対応業務の目的など接客に必要な知識を習得するセミナーです。さらには実車や模型を使用して自動車の基礎知識（走る・曲がる・止まる）や24ヶ月点検内容を学習します。

また、実践で活用できるよう、ロールプレイングを通し対応力の向上を図ります。

なお、対応ロールプレイングでは、毎回対応者をビデオ撮影し対応終了後、全員で視聴、受講者や講師からアドバイスをさせていただきます。



| 対象者 | 定員 |
|--------------|-----|
| 接客対応を行う全スタッフ | 10名 |

| 料金 | |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| ARC東富士 1名様 50,435円 | ARC福岡 1名様 54,995円 |
| オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。 | |

| カリキュラム | |
|---|--|
| 期間：3日間(1日目9:30~/3日目~17:00) | |
| 1日目 | 2日目~3日目 |
| 1. フロント業務とは ・整備事業場の仕事の流れ ・接客対応の心構え ・CSとCRM活動 | 4. 自動車の基礎知識 5. 接客者の使命と役割 ・接客者の使命 ・個々の対応の目的と役割 |
| 2. 車検対応に必要な知識 ・車検と定期点検 ・24ヶ月定期点検の内容 | ・対応練習（受付対応・引渡対応・誘致対応） |
| 3. 車検の基本知識 | |

(整備未経験者向け) フロント業務セミナー ステップアップコース

(旧：女性スタッフ対象フロント業務セミナー ステップアップコース)

常設
次世代会員
30%OFF
オーダー
出張



予防整備提案力に加え、消耗品などのメンテナンス知識の向上を図る実践型のセミナー

予防整備提案の必要性を理解し、ツール作成を通して潜在化しているメンテナンス意識を掘り起こす話法を学び、お客さまへの予防整備提案力を高めるためのセミナーです。

消耗性部品などの良否判定の手法など、実車や模型を使用してメンテナンス知識の向上を図ります。

受講者自身が考え、その考えをグループで討議する時間を多く取り、自ら結論を出す実践型セミナーです。



| 対象者 | 定員 |
|--------------|-----|
| 接客対応を行う全スタッフ | 10名 |

| 料金 | |
|---------------------------------------|--|
| ARC東富士 1名様 48,180円 | |
| オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。 | |

| カリキュラム | |
|---|---|
| 期間：3日間(1日目9:30~/3日目~17:00) | |
| 1日目 | 2日目 |
| 1. 顧客消費シェアの拡大 ・接客者の使命 | 4. 単価UPの具体的な取組 ・不具合修理と予防整備 |
| 2. 単価UPの考え方 ・整備料金の現状 ・単価UPのポイント | 5. 問題解決作業 ・チラシの作成 |
| 3. 摩耗や劣化による不具合 ・摩耗・劣化によるトラブル ・メーター内の警告灯 | 6. メンテナンスアドバイス ・アドバイス話法 ・対応練習（ロープレ） |

売上利益「目標達成管理」セミナー



売上や利益の目標を達成に導く考え方を習得するセミナー

座学・グループ討議を通じ目標達成に向けた考え方や目標達成に対する取り組み方などを学び、売上・利益確保の具体的な行動を習得するセミナーです。

目標達成の必要性を理解し、目標達成のための管理（整備台数の確保、台当たり単価アップ、顧客・時間管理など）の手法や具体的な行動などを学びます。

また、自社の現状を把握し、強み・弱みを理解することで、売上利益の向上につなげることが出来ます。



| | |
|------------------------------|-----|
| 対象者 | 定員 |
| フロント業務従事者 (フロント経験4年以上) | 10名 |
| 料金 | |
| ARC東富士 1名様 29,480円 | |

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

| カリキュラム | |
|--|---|
| 期間：2日間(1日目9:30~ / 2日目~17:00) | |
| 1日目 | 2日目 |
| I. 市場の動向 II. 目標達成管理 1. 管理者の役割 2. 目標とは 3. 計数管理 4. 目標達成管理 | III. 目標達成に向けた取り組み 1. グループディスカッション 1) 自社の課題は? 2) 問題点の抽出 3) 目標達成に向けた行動 2. 個人研究 1) 活動計画の策定 |

フロントに求められる「目標意識」向上セミナー



目標意識を持ち、目標達成に向けた取り組みの考え方や管理方法を学ぶセミナー

自社の目標を達成する意味や必要性を理解し、目標達成のための取り組みや目標管理を通じて、日々の活動の取り組み方を習得するセミナーです。

目標達成に必要な整備台数の確保などを中心に取り組みについて学びます。

また、問題解決手法を用いたグループディスカッションを行い、問題に対する対処方法・対策の策定を実践し、実務に活用できます。



| | |
|-----|------------------------------|
| 対象者 | フロント業務担当者(フロント経験2~3年以上) |
| 定員 | 10名 |
| 料金 | ARC東富士 1名様 29,040円 |

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

| カリキュラム | |
|--|---|
| 期間：2日間(1日目9:30~ / 2日目~17:00) | |
| 1日目 | 2日目 |
| 1. 市場の動向 ・自動車整備業界の現状 ・定期点検整備の状況 2. 目標とは・目標達成の意味 ・目標の必要性 ・売上高利益の向上 ・車検定期点検の台数確保 | 3. 問題解決グループ討議 ・問題解決の考え方 ・グループ討議 4. 目標達成に向けた取り組みの策定 |

修復歴の見分け方セミナー



事故車がどのように修理され、どこに修理痕跡が残るのかを解説するセミナー

中古車の価格に大きく影響する修復歴の見極めは、中古車査定において非常に重要な知識です。実車や豊富な事例写真で修理痕跡を理解し、修復歴を見分けるポイントを钣金塗装業者ならではの見解を交え解説します。

査定金額算出セミナーは多々ありますが、修復歴を見分けるセミナーはほとんど無いのが実状です。修復歴の見極めは、職場における実務経験だけでは身に付かない知識やスキルがあります。

査定未経験の方や経験の浅い方だけでなく、ベテランの方にもお勧めのセミナーです。



| | |
|-----|------------------------------------|
| 対象者 | 中古車販売店、下取り査定担当者、フロント担当者、営業担当者等 |
| 定員 | 10名 |
| 料金 | ARC東富士・ARC埼玉 1名様 13,200円 |

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

| カリキュラム | |
|--|-----|
| 期間：半日(13:00~17:00) | |
| 1日目 | 2日目 |
| 1. 修復歴の見分け方基礎知識(座学) 2. 実際の钣金修理技法(DVD視聴) 3. 新車の状態と钣金修理後の違い(座学) 4. 点検手順とポイント(デモ) 5. 修復歴車両点検実習(実車数台を使用した見極め実習) 6. 上記修復歴の解説 | |

中古車商品化セミナー カーリフレッシュコース



効率化と高品質を両立した中古車仕上げ技術を習得するセミナー

簡単かつ効率化を重視した作業で内外装をきれいに仕上げるセミナーです。

外装作業は汚れ落としに特化した洗浄剤を使用した洗車、簡単鉄粉処理、色褪せたゴム・プラスチック部品の再生等と、黄変したヘッドランプレンズのリフレッシュを行います。内装作業はシートやヘッドライニングのクリーニングとシミ取り、ステップや内張りなどプラスチック部品の汚れ落としと艶出し、除菌消臭抗菌処理方法などを習得します。

当社が厳選した優れた薬剤や機器類を紹介しますので受講後すぐに内製化することができます。中古車仕上げだけではなく、一般のお客さま向けのカークリーニングサービスとしてもメニュー化できます。



| | |
|-----|---|
| 対象者 | 未経験者、初心者、経験者 |
| 定員 | 7名 |
| 料金 | ARC東富士・ARC埼玉 1名様 47,465円 ARC福岡 1名様 49,745円 |

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

| カリキュラム | |
|--|---|
| 期間：2日間(1日目9:30~ / 2日目~17:00) | |
| 1日目 | 2日目 |
| 1. 中古車仕上げの基礎知識 2. ヘッドランプリフレッシュ 3. ボデーリフレッシュ ・アルカリ洗浄剤を使用した洗車方法 ・鉄粉除去 ・エンジンルーム洗浄 など | 4. 磨き ・傷によるコンパウンドの選び方など 5. ボデーコーティング ・ポリマー系とガラス系 6. 車内リフレッシュ ・シートのシミ取り ・内張り洗浄 ・除菌・消臭・抗菌処理 など |

中古車商品化セミナー リペアコース



磨きやクリーニングなどでは綺麗にできない損傷のリペア技術を習得するセミナー

バンパーの線傷、アルミホイールのガリ傷、モケットシートの穴あき、ワイパーアームの色褪せは、磨きやクリーニングで直すことはできません。これらの損傷を高額な機器等を使用せず、かつ簡単作業を重視した独自の修理技法を習得します。

リペアできれいに仕上げることで中古車の商品価値を高めることができます。また、それぞれの分野を一般のお客さま向けにメニュー化することで収益アップにつなげることも可能です。



| | |
|-----|--|
| 対象者 | 未経験者、初心者 |
| 定員 | 8名 |
| 料金 | ARC埼玉 1名様 44,220円 ARC福岡 1名様 46,500円 |

オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

| カリキュラム | |
|--|---|
| 期間：2日間(1日目9:30~ / 2日目~15:00) | |
| 1日目 | 2日目 |
| 1. バンパーリペア ・バンパーの基礎知識 ・線傷のリペア実習 2. モケットシートリペア ・タバコなどによる穴あきのリペア実習 | 3. アルミホイールリペア ・アルミホイールの基礎知識 ・リムのガリ傷リペア実習 4. ワイパーアームリペア ・錆や色褪せの再塗装 |

中古車商品化セミナー セレクトコース



実施したい項目だけを選びオリジナル研修を行うセミナー

中古車商品化セミナーのメニューの中から、必要な項目だけを選ぶことで、御社のニーズに合ったセミナーを開催することができます。

事前に、下記メニュー表のセミナー項目・時間を参考に打合せを行い、1日または2日コースのカリキュラムを決定いたします。



| メニュー表 | | |
|-------------|-----------------|--------|
| コース | セミナー項目 | セミナー時間 |
| カーリフレッシュコース | 外装洗車全般 | 3 |
| | 磨き・コーティング | 4 |
| | 室内清掃 | 2 |
| リペアコース | ヘッドランプリペア(黄ばみ) | 2 |
| | バンパーリペア(線キズ) | 4 |
| | アルミホイールリペア(ガリ傷) | 4 |
| | モケットシートリペア(穴あき) | 2 |

※1日当たりのセミナー時間は6~7時間になります。

| | |
|----------------------|----|
| 対象者 | 定員 |
| 未経験者、初心者、経験者 | 7名 |
| 料金 | |
| 料金申し込み内容により変動 | |

セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

シートリペアセミナー



リペアできる業者の少ない内装リペア技術を習得するセミナー

シートの修理技法を学ぶセミナーです。革素材では擦れによる色落ち・線傷、経年劣化による革のワシの修理技術、またモケットシートのタバコによる穴あきの補修方法を習得します。

セミナーを受講する事により、革、モケット素材シートの修理だけでなく、ナビゲーション取外し時に起きるダッシュボードの穴あき、両面テープによる表皮の剥がれや経年劣化によるベトツキなども対応できるようになります。

内装リペア業者が少ない今、事業化する事により新規顧客の獲得及び収益アップが見込めます。

対象者
未経験者、初心者

定員
8名



料金
ARC東富士・ARC埼玉
1名様 **18,403円**
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

| カリキュラム | 期間：1日間(9:30~17:00) |
|-------------------|--------------------|
| 1. 皮革の基礎知識・調色(座学) | 5. 線傷補修 |
| 2. 擦れ傷補修 | 6. パテ塗布・研磨 |
| 3. 調色実習 | 7. モケットシート補修 |
| 4. マスキング・上塗り塗装 | 8. 反復練習 |

ガラスリペアセミナー



飛び石によるフロントガラスの損傷を修理する技術を習得するセミナー

ガラスの損傷を、当社独自の修理方法と専用工具などをまじえ、修理技術を習得することができます。

ガラスの基礎知識から学んでいただき、フロントウインドガラスを使用した損傷修理実習も設けておりますので、ガラスリペア未経験の方でも安心して受講いただけます。

必要に応じて工具や副資材などの紹介も行っておりますので、帰社後すぐに内製化することができます。

対象者
未経験者、初心者

定員
8名



料金
ARC東富士・ARC埼玉・ARC福岡
1名様 **31,075円**
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

| カリキュラム | 期間：1日間(9:30~17:00) |
|--|--|
| 1. ガラスリペアの基礎知識 ・ガラスリペアの目的 ・施工方法 ・機器工具 | 2. 実習 ・スターブレイク損傷修理実習 ・ブルズアイ損傷修理実習 ・反復練習 |

ガラス交換セミナー



各ガラスの脱着・交換技術を習得するセミナー

自動車ガラスの交換作業を習得するセミナーです。専用ツールを使用して各部位ごとの作業方法を習得します。

実際に車両を用いて実習を行う内容で、習得度に合わせ進めてまいりますので、ゆとりをもって学習することができます。

自社に戻ってからすぐに事業化ができるように、専用ツールのご紹介もいたしますのでサービスメニューの充実にご検討ください。

対象者
未経験者、初心者

定員
6名



料金
ARC埼玉
1名様 **83,578円**
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

| カリキュラム | 期間：2日間(1日目9:30~2日目17:00) |
|----------------|--------------------------|
| 1. ガラス交換の概要 | 4. サイドガラス作業デモ |
| 2. フロントガラス作業デモ | 5. サイドガラス脱着 |
| 3. フロントガラス交換 | 6. バックガラス作業デモ |
| | 7. バックガラス脱着 |

ハイクオリティコーティングセミナー・匠



ワンランク上の磨き技術を習得するセミナー

第一線で活躍するコーティング専門店の磨きやコーティング技術と、自動車研究所のオリジナル技術を組み合わせる完成した、ハイブリッドセミナーです。

特殊ケミカルを使用した洗車方法や、正しく傷を消す技術、効率的な機材選びなどを学びます。また、コーティングの理解を深める為、数種類のコーティング剤を施工します。

洗車や磨き、コーティングに関する機材や材料の紹介も行いますので、これからディテールリング業を始めようとお考えの方にお勧めのセミナーです。



対象者
未経験者、初心者

定員
6名

| カリキュラム | 期間：2日間(1日目9:30~/2日目17:00) |
|----------------|---------------------------|
| 1. 洗車の基礎知識 | 5. 磨き実習(実車) |
| 2. 洗車実習 | 6. コーティングの基礎知識 |
| 3. 磨きの基礎知識 | 7. コーティング施工 |
| 4. 磨き実習(模擬パネル) | 8. コーティングメンテナンス |

料金
ARC東富士・ARC埼玉
1名様 **49,060円**
ARC福岡
1名様 **51,340円**
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

ヘッドランププロテクションフィルム施工セミナー



ヘッドランプレンズプロテクションフィルムの施工技術を学ぶセミナー

専用のプロテクションフィルムをヘッドランプレンズに施工します。

このフィルムは、経年劣化で発生する黄変や曇りなどの症状を改善・抑制することができます。また、フィルムの自己修復効果により、細かなキズの発生を抑え、綺麗な状態を維持します。

作業は、車種ごとに専用設計されたフィルムを使用するため、容易に施工することができます。新車・中古車販売時のオプションメニューや、車検・一般整備などのサービスメニューの充実には是非ご活用ください。



対象者
未経験者、初心者

定員
8名

| カリキュラム | 期間：1日間(9:30~17:00) |
|-----------------------------|--------------------|
| 1. ヘッドランプレンズ下地処理 | |
| 2. ヘッドランプレンズプロテクションフィルム施工デモ | |
| 3. ヘッドランプレンズプロテクションフィルム施工 | |

料金
ARC東富士・ARC埼玉
1名様 **22,429円**
オーダー・出張セミナーの料金については、弊社営業担当者にお問合せください。

一般整備におけるレバーレート見直しの考え方

講師：伊藤

講演時間：2時間

費用：110,000円
(税込・別途宿泊交通費実費請求)

ポイント

レバーレートは、作業1時間当たりの工賃売価です。物価高騰などにより整備業界も賃金の見直しを考慮が必要であると考えます。しかし、安易なレバーレートの変更は値上げ（値下げ）となります。事業場の現状を理解したうえでの対応が必要です。レバーレートの算出方法を学び、算出された数値から事業場の現状分析方法を解説いたします。

内容

- I. レバーレートとは …… 1時間当たりの工賃売価
レバーレートと平均レバーレート
・工賃計算の仕方 …… 標準作業点数 × レバーレート
- II. レバーレートの算出方法 …… レバーレート算出に必要な数値（損益計算書）
整備技術料総原価（総工賃原価）算出
平均レバーレート算出
レバーレート原価算出
レバーレート利益率算出
・次期目標利益率設定
次期年度修正係数算出
次期設定（目標）レバーレート算出
- III. ポイントとなる数値（まとめ）
レバーレート原価は変動する
レバーレート改定は慎重に！

ポイント

車検、点検、車販時の台当たり単価を上げられるディテールサービスのご紹介を致します。

ヘッドランプ黄変対応フィルム

ヘッドランプの黄変修理は、修理後半年程度しかクリアー状態が保たれないため、修理代金を頂きづらく、無料サービスや安価で修理を行っている工場さまが多いのが現状です。また車検時には光度不足により無料または安価で修理を行わなければならない現状もあります。今回ご紹介する商品は施工後5年程度黄変防止が出来るため、施工料金をしっかりと頂けるヘッドランプフィルムです。フィルムの在庫を持たなくても良く初期導入費用も安価です。また貼り付けもウィンドフィルムやラッピングフィルムのような難しい技術も必要ありません。フィルムの特徴や購入形態を解説、貼り付けデモンストレーションを実施します。

ボディ、ガラスの汚れ落とし、ボディコーティング

車検終了時に無料サービスとなっている洗車にプラスして、ボディやガラスに付着しているカルキやマグネシウムを落とす作業を追加、付加価値を付け洗車を有料化出来る方法を提案します。細かな傷の傷消し、艶出し、撥水をご希望のお客さまに対し、短時間で安価に施工できるポリマーコーティングのご紹介も致します。また、新車、中古車販売時にご注文を頂きやすい高額なコーティングを内製化できる機器や商材のご紹介、技術面をフォローするセミナーのご紹介を致します。ガラスのウロコ落とし、塗装面のカルキ、マグネシウム落とし、塗面の傷消しなどのデモンストレーションを行います。

内容

1. ヘッドランプ黄変対応フィルム
 - ① ヘッドランプの変遷
 - ② 黄変のメカニズム
 - ③ ヘッドランプフィルムとは
 - ④ ヘッドランプフィルムの販売形態
 - ⑤ ヘッドランプ磨き、フィルム施工デモンストレーション
2. ボディ、ガラスの汚れ落とし、ボディコーティング
 - ① 洗剤、洗浄剤知識
 - ② 外装クリーニング
 - ③ ポリマーコーティング、ガラスコーティング
 - ④ 内装クリーニング
 - ⑤ 内装汚れ落とし、ガラスウロコ取り、外装カルキ落とし、外装磨きデモンストレーション

車検や車販時に新たなサービスで収益拡大

講師：芹澤

講演時間：1.5時間

費用：110,000円
(税込・別途宿泊交通費実費請求)

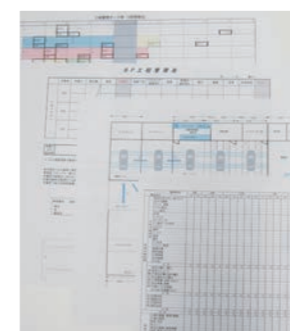
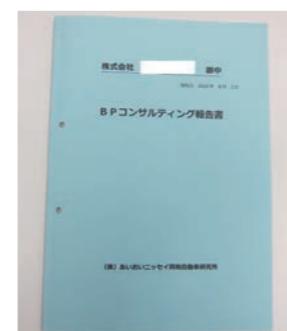
下記メニュー毎にコンサルティングをさせていただきます
(钣金塗装関連の従業員さまが10名以下の工場さまが対象)

■BPコンサルティング ご要望内容を踏まえ、お見積りさせていただきます (別途宿泊交通費の実費を請求させていただきます)

钣金塗装工場の売上利益を向上を目的に、各項目につき調査、確認を行うコンサルティングです。下記項目の中からご希望の調査を行います。

| メニュー | コンサル項目 | 内容 |
|--------|----------------|---|
| 売上利益向上 | 工場設計 | 新規工場設立、建て替え、増減築時に効率的なストール配置のご提案を行います。 |
| | ストール配置 | 現在使用されている工場スペースをそのままに効率の良い配置の提案を行います。 |
| | 設備機器工具 | 効率的な機器工具は勿論ですが、作業者の健康にも配慮した機器工具の提案を行います。 |
| | 適正人員 | 各工場の作業内容、規模に応じた、钣金および塗装人員数をご提示致します。 |
| | 作業工程(钣金、塗装区割り) | 作業の過不足工程が無いかを点検、また各工場に合わせた钣金と塗装の区分けをご提案します。 |
| | 品質管理 | 各工程ごとの仕上がりが品質を確認します。 |
| | 工程管理(コントローラー) | コントローラーを主体とした管理方法を調査を行います。指示の伝達方法、指示頻度、工程管理表の運営など適正な工場運営のご提案を行います。 |
| | 工程管理表 | |
| | 生産性調査 | 個人個人の生産性を数値的に算出します。稼働率と作業効率を測定し算出します。一般的な作業者と比較し作業の速さ、遅さが分かります。 |
| | 稼働率調査 | 個人個人の調査を行います。実働時間の中で実際に作業を行っている時間を割合で算出します。 |
| 内製化 | 工場設計 | これから钣金塗装の内製化を目指す工場さま向けの、工場設計から設備、人員、技術に関するコンサルです。新規に向上を立ち上げる場合、钣金塗装作業者の確保が一番のネックとなります。既に技術を持った作業者を新規に雇う方法と、現在自社におられる社員に技術の習得をして頂く方法があります。新規に技術を習得するには1年～2年の期間が必要となり、また人により向き不向きも有ります。向き不向きの判断から、長期に渡る技術の習得までの道筋をカリキュラムを作成しご提案致します。また、技術の習得には弊社各研修の受講が必須となります。 |
| | 設備・機器工具 | |
| | 技術習得カリキュラム提案 | |
| | 個別指導 | |

■コンサル報告書(サンプル)



■コンサル風景



■指定工場コンサルティング ご要望内容を踏まえ、お見積りさせていただきます (別途宿泊交通費の実費を請求させていただきます)

| メニュー | コンサル項目 | 内容 |
|--------------|--------|---|
| 指定工場に関する相談対応 | 新規指定取得 | ・新規指定取得の流れ ・新規指定取得の為の概要及び要件について ・各振興会への依頼前の準備について |
| | 指定工場運営 | ・認定工場と指定工場とは ・指定工場の危機管理 ・指定工場の効率化 |

■フロント業務コンサルティング ご要望内容を踏まえ、お見積りさせていただきます (別途宿泊交通費の実費を請求させていただきます)

| メニュー | コンサル項目 | 対応例 |
|-----------------------|---------|---|
| 整備事業場でのフロント業務に関わる相談対応 | 応対を伴う実務 | ・受付対応～引渡対応までの業務の流れ(基本対応) ・電話による入庫誘致～整備予約～入庫整備受付対応～完成車引渡対応の業務の流れ(業務効率化) |
| | 管理業務 | ・予約管理(入庫の平準化)、工程管理(作業工程の見える化) ・目標管理(目標意識の向上、目標達成管理) |

その他のセミナー

ASV エーミングセミナー

オーダー



出張

エーミング作業を実際に行い、知識と技術を習得するセミナー

これからも増えてくる「電子制御装置搭載車両」に対応した技術を身に付けることが必須になります。各種ADAS（運転支援システム）の基礎知識から、作動確認の実施及び間違った作業を行った場合に起きる不具合について、実車や動画を見ることで「エーミングの重要性」を確認いただき、実車を使用してのエーミング作業を習得する内容です。

対象者

エーミング作業を
学びたい方

期間

1日～2日



スキャンツール活用セミナー

オーダー



出張

スキャンツールの各種機能を活用できるように、基本から応用まで修得するセミナー

スキャンツールの各種機能について解説を行い、実際に車両を使用して「ダイアグノーシス」「ECUデータモニター」「アクティブテスト」「作業サポート」「カスタマイズ」等を確認し、不具合を設定した車両の故障診断を実施することで、スキャンツールを活用できる内容となっております。

対象者

メカニック

期間

1日～2日



EFI 故障診断セミナー

オーダー



出張

電子制御エンジンの基本から、燃料噴射制御の考え方を学び、故障診断方法を習得するセミナー

EFI（電子制御燃料噴射制御）をメインに、電子制御エンジンの各種制御について学びます。

制御に使用されている各種センサーおよびアクチュエーターの構造作動の確認や、不具合（断線・短絡）発生時の電圧（ECUデータ）の変化や実車不具合現象について解説した後、実際に故障診断を実施する内容です。

対象者

メカニック

期間

2日間



ホイールアライメントセミナー

オーダー



出張

ホイールアライメントの基礎知識から、アライメントテスターの使用方法を習得するセミナー

エーミング作業を実施する上で、「車両が真っ直ぐ走る」ことが大前提となります。このセミナーではホイールアライメントの基礎知識から、タイヤに掛かるモーメントについて詳しく解説を行い、アライメントテスターの使用法の確認を行った後、実際に不具合設定車両を使用して現象確認を行い、不具合推定部位を特定し実際にホイールアライメントを測定し調整する内容です。

対象者

メカニック

期間

2日間



ハイブリッドカー故障診断セミナー

オーダー



出張

ハイブリッドシステムを理解することで、効率よく故障診断を行える技術を習得する

ハイブリッドカーの故障診断に欠かせないスキャンツールの取扱いから、ハイブリッドシステムの「インバーター制御」「バッテリー制御」など座学と実車を使用して確認をすると共に、走行データの取得から共線図の作成を行います。また不具合を設定した車両で故障診断練習を行う内容となっております。

対象者

電気自動車等の特別教育
受講済みの方

期間

1日～2日



バンパー補修セミナー

オーダー



出張

バンパーの傷を本格補修

簡易補修ではない本格的な修理方法で美しく修理する技術を習得するセミナーです。下地処理・調色・マスキング・上塗り塗装・磨きの各工程を丁寧に解説します。これからBP事業をお考えの方にもお勧めのセミナーです。

※簡易的なバンパー補修は中古車商品化セミナー リペアコース及び中古車商品化セミナーセレクトコースで行っております。

対象者

初心者・未経験者

期間

1日～2日



カーケアプランナー養成セミナー

オーダー



出張

お客さまへお車のメンテナンスプランを提案することで、末永くお付き合いするための考え方を学びます。

お客さまのお車の使用状況や過去のメンテナンス履歴などを基に、今後のメンテナンスプランを作成しご提案することで、継続的にご入庫いただくための考え方を学び、メンテナンスプランを実際に作成していきます。

今後の免許人口の減少・保有台数の減少に備え、自社の将来の売上確保に貢献する仕事の創造を目指します。

対象者

フロント経験4年以上

期間

2日間



ラッピングセミナー

オーダー



出張

ラッピングの初歩的な技術の習得

初心者・未経験者を対象にラッピングの基本を学びます。フィルムの特性や施工方法などセミナーで学んだことを繰り返し練習することでフルラッピングの技術習得も可能です。

※当セミナーでは3M社製のフィルムを使用します。

対象者

初心者・未経験者

期間

2日間



あいおいニッセイ同和自動車研究所 研修・宿泊施設のご案内

ARC東富士



施設概要

- 鉄筋コンクリート8階建て
- 敷地面積/2,453坪
- 研修棟面積/639坪
- 宿泊設備/シングルルーム65室 (最大85名収容)
- 駐車場/最大40台

所在地/〒410-1104
静岡県裾野市今里490-1
TEL/055-997-8000
FAX/055-997-8001
交通/裾野駅より10km、岩波駅より3km、
東名高速道路・裾野ICより5分
新東名高速道路には裾野ICは有りません



ARC埼玉



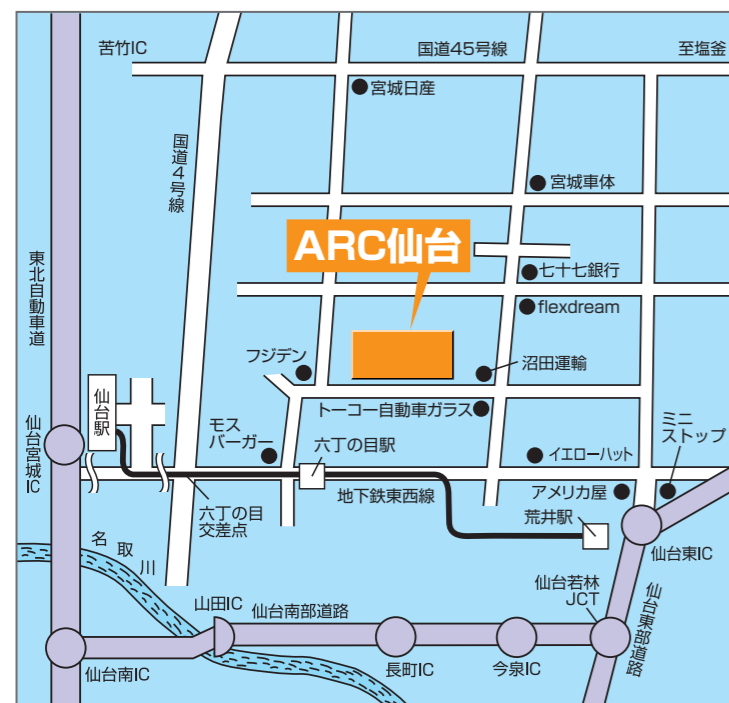
施設概要

- 鉄筋コンクリート4階建て
- 敷地面積/1,015坪
- 実習面積/290坪
- 教室/122坪 (4教室: 大1・中1・小2)
- 宿泊設備/全室シングルルーム50室
- 駐車場/最大50台

所在地/〒339-0073
埼玉県さいたま市岩槻区上野6-7-1
TEL/048-795-3101
FAX/048-795-3115
交通/東武野田線 (東武アーバンパークライン)
東岩槻駅よりタクシー5分
東北自動車道・岩槻ICより15分



ARC仙台



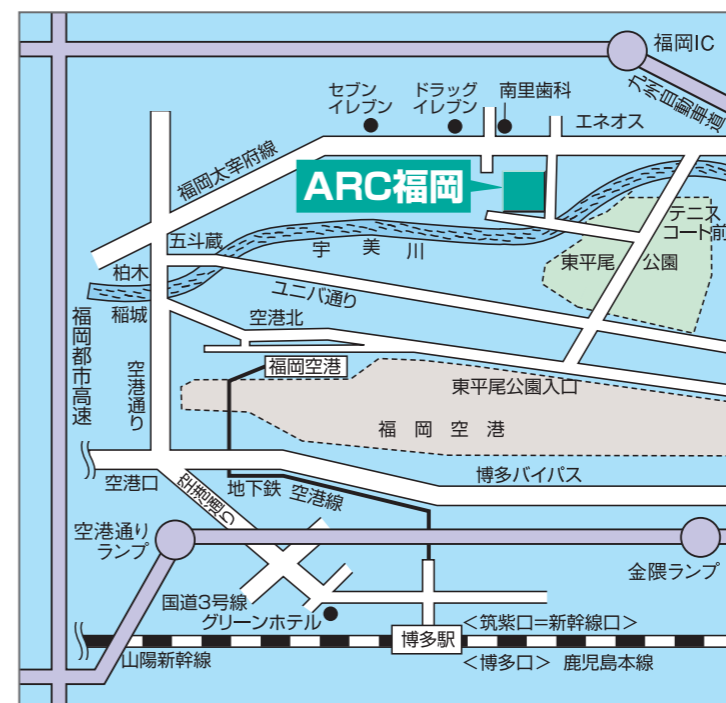
施設概要

- 鉄筋コンクリート2階建て
- 敷地面積/326坪
- 実習面積/84坪
- 教室/58坪 (56名収容)
- 宿泊/提携ホテル
- 駐車場/10台

所在地/〒984-0002
宮城県仙台市若林区御町東3-3-32
TEL/022-287-9155
FAX/022-287-9160
交通/仙台駅東口よりタクシーで約35分
東北自動車道・仙台宮城ICより45分
仙台東部道路・仙台東ICより3分
地下鉄東西線・六丁の目駅より徒歩10分



ARC福岡



施設概要

- 鉄筋コンクリート2階建て
- 敷地面積/326坪
- 実習面積/84坪
- 教室/58坪 (56名収容)
- 宿泊/提携ホテル
- 駐車場/10台

所在地/〒811-2207 福岡県糟屋郡志免町南里3-3-3
TEL/092-936-5701 FAX/092-936-5706
交通/博多駅筑紫口よりタクシーで約25分
地下鉄福岡空港駅よりタクシーで約15分
九州自動車道
福岡ICより20分、福岡空港より10分
福岡都市高速道
金隈ランプより20分、空港通りランプより15分





新人メカニックセミナー (大型トラック編)

大型車メカニックの早期戦力化

- ・受入検査～中間検査を徹底指導します。
 - ・大型トラック車検の流れを8つの工程に分けて一つ一つ丁寧に詳しく解説していきます。
 - ・実習では、特に重要とされる足廻りとブレーキの分解/組付/調整を実践的に学びます。
- ※ハブの調整については、トルクレンチを用いたトルク締めとバネ測りを使用してのプリロード測定を学びます。



開催日 5/18(月)～20(水)
 申込締切 5/1(金)

対象者 ・入社後1年以内の新人メカニック、大型車整備未経験メカニック
 ・日本語検定N3以上の新人外国人メカニック

会場 三井住友海上千葉研修所 受講料 AC会員51,700円/会員以外68,200円

カリキュラム 期間：3日間(1日目 13:00開始/3日目 16:00終了) 定員 8名

- 1日目 <座学> ・車検整備の流れ(受入点検～ブレーキ分解～ハブ調整)
 <実習> ・受入検査、分解前点検、ハブ取外/清掃/給油
- 2日目 <座学> ・車検整備の流れ(ブレーキ分解～下廻り点検)
 <実習> ・ブレーキ分解/組付、ハブ組付/調整、下廻り点検
- 3日目 <座学> ・車検整備の流れ(エンジン廻り点検～完成検査前点検)
 <実習> ・エンジン廻り点検～中間検査、ハブ分解～組付、調整

輸入車整備の実務セミナー (初級編)

輸入車整備の基礎を学ぶ

輸入車整備の基礎知識、輸入車整備を始める時に知っておくべき重要事項、スキャンツールの使い方を学びます。



一般社団法人日本輸入車整備推進協会(JISPA)、エーシー企画の共催によるセミナーです。

開催日 6/24(水)～25(木)
 申込締切 6/5(金)

対象者 ・輸入車整備が初めての方
 ・輸入車整備の基本から学びたい方

会場 三井住友海上千葉研修所 受講料 AC会員29,700円/会員以外39,600円

カリキュラム 期間：2日間(1日目 10:00開始/2日目 15:00終了) 定員 12名

- 1日目
- 日本の輸入車アフターマーケット概要
 - ・市場の特徴
 - ・独立系整備工場が輸入車を修理する時の課題
 - 輸入車整備を自社工場で行うための準備
 - ・特に注意する点・心構え
 - ・必要な設備&ツール
 - ・スキャンツールの選択
 - ・バッテリー管理
- 2日目
- スキャンツールの使い方を学ぶ
 - ・輸入車整備におけるスキャンツールの位置付け(国産車との差異)
 - ・車検時の使用
 - ・メンテナンス作業での使用
 - ・故障診断の基礎を学ぶ

輸入車整備の実務セミナー (中級編)

輸入車整備の故障診断を学ぶ

- ・輸入車の整備では不具合整備・故障整備が重要な位置を占めます。運転席の「警告灯」も万が一に備え予防の意味で早めに点灯し、輸入車ユーザーも車両の不具合に気付いて整備工場に相談することが多いからです。
 - ・このセミナーでは、長年にわたり輸入車の整備及び故障診断に携わってきた講師から、故障診断のノウハウを実践的に学びます。
- 一般社団法人日本輸入車整備推進協会(JISPA)、エーシー企画の共催によるセミナーです。



開催日 10/22(木)～23(金)
 申込締切 10/2(金)

対象者 ・輸入車整備においてスキャンツールを使用したことのある方
 ・輸入車整備の実務セミナー(初級編)を受講済みの方

会場 三井住友海上千葉研修所 受講料 AC会員29,700円/会員以外39,600円

カリキュラム 期間：2日間(1日目 10:00開始/2日目 15:00終了) 定員 12名

- 1日目
- <座学>
 - ・トラブル・シュートの基本(ベテランメカニックが長年培ったノウハウを語る)
 - <実習>
 - ・トラブル・シュートの実習(チームに分かれて故障原因を探り解決策を作成する)
- 2日目
- ・前日の続き
 - ・まとめ

事故車見積セミナー (入門編)

事故車見積初心者必見!基礎を理解してプロの第一歩を踏み出そう!

- ・事故車見積では、「サイドメンバー」など整備ではあまり使わない骨格に関する用語をたくさん使用します。
- ・整備経験が豊富な方でも見積に必要な専門用語が分からず、苦勞する方が少なくありません。
- ・本セミナーでは、これから見積を始められる方を対象に、部品名称や骨格部品の構造、必要な作業項目などをわかりやすく解説します。



開催日 ・6/18(木)～19(金) ・11/12(木)～13(金)
 申込締切 ・6月開催 5/29(金) ・11月開催 10/23(金)

対象者 ・これから事故車見積を始めたい方
 ・骨格の構造や部品名称などを学びたい方

会場 三井住友海上千葉研修所 受講料 AC会員34,100円/会員以外45,100円

カリキュラム 期間：2日間(1日目 10:00開始/2日目 15:00終了) 定員 10名

- 1日目 <座学> ・見積業務の役割
 ・車(ボデー)の素材・材料、構造、名称、補給形状の確認
 <実習> ・外装(ボルト取付)部品名称
 ・自動車フロント骨格の構造及び名称の確認
- 2日目 <実習> ・前日の続き: 車(ボデー)の素材・材料、構造、名称、補給形状の確認
 ・損傷状態の確認方法

事故車見積セミナー (実践編)

損傷診断に基づく高精度な見積り技術をマスターしよう!

- ・事故車修理費見積ソフトを使用し、精度の高い見積書作成の方法を学びます。
- ・実際に事故車修理費見積を行い、損傷診断結果を作業項目ごとに確認しながら、内容理解を深めます。
- ・正確な損傷診断から見積作成が一通りできるようになります。



開催日 ・10/27(火)～29(木) ・1/26(火)～28(木)
 申込締切 ・10月開催 10/9(金) ・1月開催 1/8(金)

対象者 ・精度の高い見積書を作成したい方(見積経験1年以上の方)
 ・事故車見積セミナー(基礎編)を受講済みの方

会場 三井住友海上千葉研修所 受講料 AC会員46,200円/会員以外60,500円

カリキュラム 期間：3日間(1日目 13:30開始/3日目 15:00終了) 定員 10名

- 1日目 <座学> ・損傷診断・修理技法の説明
 <実習> ・コグニセブでの見積 ・見積実習 I - 損傷診断/見積作成
- 2日目 <実習> ・前日の続き: 見積実習 I - 見積作成/解説
 ・見積実習 II - 損傷診断/見積作成
- 3日目 <実習> ・見積実習 II - 解説
 ・見積実習 III - 損傷診断/見積作成/解説

事故車見積セミナー (基礎編)

正しい事故車見積の基礎をマスターしよう!

- ・車が受けた衝撃や損傷具合を正しく理解し、損傷診断の基礎を学びます。
- ・工賃の算出方法や指数テーブルの使い方など、見積作成に必要な基本的な知識を学びます。
- ・指数テーブルを用いた手書き見積りを作成することで、抜け漏れのない正確な見積技術を身につけることができます。



開催日 ・9/9(水)～11(金) ・12/9(水)～11(金)
 申込締切 ・9月開催 8/21(金) ・12月開催 11/20(金)

対象者 ・見積書作成を始めた方(見積初心者)
 ・事故車見積セミナー(入門編)を受講済みの方

会場 三井住友海上千葉研修所 受講料 AC会員46,200円/会員以外60,500円

カリキュラム 期間：3日間(1日目 13:30開始/3日目 15:00終了) 定員 10名

- 1日目 <座学> ・見積作成の基本 ・損傷診断・見積技法の概要
 ・外板钣金工賃の算出方法 ・塗装工賃の算出方法
 <実習> ・見積実習 I - 確認/見積作成/解説
- 2日目 <実習> ・見積実習 II - 確認/見積作成/解説
 ・見積実習 III - 確認
- 3日目 <実習> ・見積実習 III - 見積作成/解説

NEW

一級自動車整備士 実技試験対策

実技試験合格を目指そう!

実技試験は、合格に向け必要なポイントを効率的に習得することが重要です。



本セミナーでは、試験環境を想定した模擬試験を通じて、自身が強化すべき知識・スキルを明確化し、不得手な項目に対して丁寧に説明します。

開催日 7/28(火)～29(水)
 申込締切 7/10(金)

対象者 ・過去2年以内に一級自動車整備士試験 学科(筆記・口述)に合格された方

会場 三井住友海上千葉研修所 受講料 AC会員29,700円/会員以外39,600円

カリキュラム 期間：2日間(1日目 10:00開始/2日目 15:00終了) 定員 4名

- 1日目 <座学> ・実技試験の概要
 <実習> ・電気回路基礎の復習
 ・模擬実技試験
- 2日目 <座学> ・これまでの実技試験の傾向
 <実習> ・模擬実技試験

新たなモビリティ事業のご案内

ドローン事業

現在国内において、ドローンの利活用推進が、官民一体となって下記のような分野で推進されています。

点検、土木・建築分野、防災・減災対応、巡視・点検、測量、警備、物流・医療、農林水産業

ドローン活用により、「作業時間の短縮」「人手不足解消」「コスト削減」「安全確保」などさまざまな効果が見込まれます。

2024年度のドローン市場は4,371億円、2028年度には9,000億円を超えると予想されており、さらなる市場拡大が期待されています。

ドローンスクール(民間資格)

ADドローンスクール
あいおいニッセイ同和自動車研究所



開催場所はARC東富士となります。

日程については、個別開催のご相談に応じます。



講師
二等無人航空機操縦士
野口 正人

ADドローンスクール

JUIDA「無人航空機操縦技能証明書」取得申請可能

カリキュラム(2泊3日) ※屋外飛行場を使用(条件によって室内飛行場も活用)



1日目

- 法規制、ルール
- 技術
- 整備、点検
- 実技(実機)手動操縦

2日目

- 電波と無線
- 筆記試験(一般)
- 実技(実機)手動操縦

3日目

- 実技(実機)手動操縦
- 実技試験
- 安全運行管理
- 筆記試験(安全運行管理)

受講料：165,000円(税込)

次世代せいび研究会会員さまは30%割引でご利用いただけます

定員：最大4名(先着順)

場所：ARC東富士

※JUIDA証明書交付申請料 2万円(税別)
個人会員費 5千円(税別)が別途必要

| 開催日程 | 申込締切日 |
|-------------------------|------------|
| 4月 7日(火) ~ 4月 9日(木) | 3月 24日(火) |
| 5月 26日(火) ~ 5月 28日(木) | 5月 12日(火) |
| 6月 9日(火) ~ 6月 11日(木) | 5月 26日(火) |
| 6月 16日(火) ~ 6月 18日(木) | 6月 2日 (火) |
| 7月 28日(火) ~ 7月 30日(木) | 7月 14日(火) |
| 8月 4日(火) ~ 8月 6日(木) | 7月 21日(火) |
| 9月 1日(火) ~ 9月 3日(木) | 8月 18日(火) |
| 9月 15日(火) ~ 9月 17日(木) | 9月 1日(火) |
| 10月 20日(火) ~ 10月 22日(木) | 10月 6日(火) |
| 10月 27日(火) ~ 10月 29日(木) | 10月 13日(火) |
| 11月 10日(火) ~ 11月 12日(木) | 10月 27日(火) |
| 12月 15日(火) ~ 12月 17日(木) | 12月 1日(火) |
| 1月 19日(火) ~ 1月 21日(木) | 1月 5日(火) |
| 2月 2日(火) ~ 2月 4日(木) | 1月 19日(火) |
| 3月 9日(火) ~ 3月 11日(木) | 2月 23日(火) |

ドローン防災スペシャリスト教育

災害時にドローンを飛行させるにあたり、自治体・警察・消防・自衛隊等の防災関係機関やドローン事業者が知っておかなくてはならない知識を集約したプログラム。災害に関する関連法令・防災関係者の役割を理解し、災害時に効果的かつ組織的な災害支援活動が行える人材を育成します。

●eラーニング(オンライン講習)全8章 計4.5時間の講習(複数日に分けての受講可能)

受講料：一般 44,000円(税込) JUIDA会員 38,500円(税込)



ドローンスクール(国家資格)

KDDIスマートドローンアカデミー静岡裾野校

一等および二等の無人航空機操縦士資格を目指すコース(日程は宿泊有無含め個別相談)

一等無人航空機操縦士コース

【初学者】

| | | | | |
|------|--------------|--------|------------------|-----------|
| 3日間 | 学科講習(実地前に受講) | ご自宅等 | 学科試験対策(eラーニング) | 100万円(税込) |
| 11日間 | 実地講習 | ARC東富士 | 基礎含む実地講習(修了試験あり) | |

【経験者】

| | | | | |
|-----|--------------|--------|------------------|----------|
| 2日間 | 学科講習(実地前に受講) | ご自宅等 | 学科試験対策(eラーニング) | 40万円(税込) |
| 4日間 | 実地講習 | ARC東富士 | 経験者向実地講習(修了試験あり) | |

二等無人航空機操縦士コース

【初学者】

| | | | | |
|-----|--------------|--------|------------------|----------|
| 2日間 | 学科講習(実地前に受講) | ご自宅等 | 学科試験対策(eラーニング) | 35万円(税込) |
| 3日間 | 実地講習 | ARC東富士 | 基礎含む実地講習(修了試験あり) | |

【経験者】

| | | | | |
|-----|--------------|--------|------------------|----------|
| 1日間 | 学科講習(実地前に受講) | ご自宅等 | 学科試験対策(eラーニング) | 20万円(税込) |
| 2日間 | 実地講習 | ARC東富士 | 経験者向実地講習(修了試験あり) | |

※一等・二等コースともに、2026年度は表示料金より10%割引となります。

ドローン体験イベントパッケージ

弊社では全国各地での地域イベントの運営をご支援いたします。

シミュレーター飛行・トイドローン飛行・実機飛行のパッケージ、また個別オーダーもご相談に応じます。



【これまでの実施事例】

- 東京都港区防災イベント
- 高齢者セミナー
- 子育て応援イベント

等

費用：110,000円(税込)/4時間 + 実費(交通費等) ※4時間超の場合は別途お見積り

小型モビリティ幹旋販売事業

電動カート「ポルカー」

電動カート「ポルカー」
ご紹介動画



提携メーカー：福伸電機株式会社

弊社では、運転免許証返納後の新たな移動手段として、電動カート(シニアカー)の販売幹旋をスタートいたしました。

免許が無くても運転できる新たなモビリティ・ツール「ポルカー」をおすすめします。

◇価格帯は 32.3~56.5万円(非課税)

販売代理店さまには販売手数料をお受け取りいただけます。